

Protokół Nr 5/2026
posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej,
Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego
z dnia 27 kwietnia 2026 roku

Punkt 1. Otwarcie posiedzenia Komisji.

Pan Radny Andrzej Cieśla Przewodniczący Komisji powitał członków Komisji i gości zebranych na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego, które rozpoczęło się o godzinie 15.00 w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Kraśniku.

Stan: 5/5

Punkt 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu Nr 3 z 19 marca 2026 roku oraz protokołu Nr 4 z 23 marca 2026 roku.
4. Informacja o stanie dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie Powiatu Kraśnickiego.
5. Informacja nt. zamierzeń inwestycyjnych na drogach powiatowych.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Miastu Kraśnik w formie nieodpłatnego przekazania składnika majątku ruchomego.
7. Sprawy bieżące.
8. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś ma uwagi do przedstawionego porządku obrad. Wobec braku uwag zapytał kto jest za przyjęciem porządku obrad posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

„za” głosowało – 5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła porządek obrad Komisji.

Punkt 3. Przyjęcie protokołu Nr 3 z 19 marca 2026 roku oraz protokołu Nr 4 z 23 marca 2026 roku.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że protokoły zostały udostępnione w systemie eSesja, następnie zapytał, czy ktoś ma uwagi do protokołu Nr 3 z 19 marca 2026 roku.

Uwag nie było.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za przyjęciem protokołu Nr 3 z 19 marca 2026 roku.

„za” głosowało – 5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła protokół Nr 3 z 19 marca 2026 roku.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś ma uwagi do protokołu Nr 4 z 23 marca 2026 roku.

Uwag nie było.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za przyjęciem protokołu Nr 4 z 23 marca 2026 roku.

„za” głosowało – 5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła protokół Nr 4 z 23 marca 2026 roku.

Punkt 4. Informacja o stanie dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie Powiatu Kraśnickiego.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że materiały zostały udostępnione w systemie eSesja. Następnie zaproponował aby punkt 4 i punkt 5 zostały omówione jednocześnie.

Członkowie Komisji wyrazili zgodę.

Punkt 5. Informacja nt. zamierzeń inwestycyjnych na drogach powiatowych.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że materiały zostały udostępnione w systemie eSesja, następnie poprosił Panią Martę Gajewską Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o przedstawienie informacji.

Pani Dyrektor poinformowała, że w przesłanych materiałach omyłkowo została zapisana łączna ilość dróg, która powinna wynosić 412,898 km. Dodała, że w informacji nie zostały również wskazane koszty bieżącego utrzymania dróg powiatowych. Wyjaśniła, że w 2025 roku powyższe koszty wynosiły 1 890 000 zł, natomiast w roku 2024 koszty te wynosiły 2 600 000 zł. Koszty te były wyższe z uwagi na wykonywane remonty na drogach. Jeżeli chodzi o miesiące październik, listopad i grudzień 2025 roku koszty utrzymania wyniosły 181 500 zł, w roku 2024 koszty te wyniosły 141 000 zł. W okresie od stycznia do marca koszty utrzymania wyniosły 501 000 zł, natomiast w 2024 roku wyniosły 304 000 zł. Wyjaśniła, że koszty w roku

2023 były porównywalne do roku 2025. Dodała, że Zarząd Dróg Powiatowy w Kraśniku posiada własną bazę i do utrzymania dróg powiatowych wykorzystuje własny sprzęt. Poinformowała, że przetarg na zakup soli został rozstrzygnięty na kwotę około 200 zł, ponieważ ZDP w Kraśniku zmieścił się w ilości przetargowej, natomiast firmy, które nie zmieściły w tej się ilości zakupiły sól za około 600 zł. Następnie Pani Dyrektor przedstawiła zamierzenia inwestycyjne na drogach powiatowych, obecnie realizowany jest remont drogi Stróża – Sulów, Słodków – Rzeczyca Ziemiańska oraz został ogłoszony przetarg na remont drogi Budki – Zdziechowice. Dodała, że w roku obecnym planowane jest podpisanie umowy na realizację projektu Rowerowe Roztocze dla komponentu miejskiego i wiejskiego. Jeżeli umowa zostanie podpisana, zostanie ogłoszony przetarg na wykonawcę i realizacja będzie w 2027- 2028 roku.

Pan Radny Damian Kowalski zapytał o termin rozstrzygnięcia przetargu na remont drogi Budki - Zdziechowice.

Pani Dyrektor poinformowała, że dokumentacja znajduje się na stronie internetowej.

Pani Radna Edyta Dudzińska zapytała, czy firmy składają oferty.

Pani Dyrektor zaprzeczyła.

Pan Radny Michał Stawiarki podziękował za wykonywanie bieżących remontów chodników na terenie Miasta Kraśnik. Dodał, że remonty wykonywane były od ul. Mieszka I, jak również od ulicy Koszarowej. Wyjaśnił, że wykonana została naprawa schodów przy ulicy Mickiewicza oraz przekładka na ul. Sikorskiego.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego przyjęła informację na temat zamierzeń inwestycyjnych na drogach powiatowych.

Punk 6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Miastu Kraśnik w formie nieodpłatnego przekazania składnika majątku ruchomego.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Miastu Kraśnik w formie nieodpłatnego przekazania składnika majątku ruchomego zostało udostępnione w systemie eSesja, następnie poprosił Pana Radnego Michała Stawiarskiego o przedstawienie projektu uchwały.

Pan Michał Stawiarski poinformował, że będzie bardzo wdzięczny za pozytywną opinię dotyczącą przekazania busa marki Mercedes Sprinter dla MOSiR w Kraśniku. Dodał, że dzięki przekazanemu pojazdowi kuby miejskie, jak również kluby powiatowe będą dowożone na zawody i imprezy sportowe. Dodał, że bus jest 20-osobowy i ułatwi funkcjonowanie sportowcom. Dodał, że obecnie jeden z pracowników uczestniczy w kursie na prawo jazdy, dzięki któremu będzie posiadał uprawnienia do poruszania się tym pojazdem.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał czy jednostki powiatowe nie zgłaszały chęci pozyskania busa.

Pan Radny Michał Stawiarski wyjaśnił, że kierowany był zapytania i żadna jednostka nie zgłaszała takiej potrzeby.

Pan Radny Damian Kowalski zapytał, czy wykonywana była wycena tego pojazdu.

Pan Przewodniczący Komisji wyjaśnił, że nie posiada takiej wiedzy.

Pani Rada Edyta Dzdzińska zapytała, czy pojazd będzie możliwość wypożyczenia busa dla innych jednostek z terenu Powiatu Kraśnickiego, celem przewożenia młodzieży.

Pan Radny Michał Stawiarski potwierdził.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest „za” pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Miastu Kraśnik w formie nieodpłatnego przekazania składnika majątku ruchomego.

„za” głosowało – 5 radnych,

„przeciw” – brak,

„wstrzymało się” – brak.

Przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów wstrzymuję się pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Miastu Kraśnik w formie nieodpłatnego przekazania składnika majątku ruchomego.

Punkt 8. Sprawy bieżące.

Pan przewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos w tym punkcie.

Brak głosów.

Punkt 9. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Z uwagi na wyczerpanie porządku obrad *Pan Przewodniczący Komisji* o godzinie 15.20 zakończył posiedzenie Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

Protokołowała
Dorota Huber

Przewodniczący Komisji
Andrzej Cieśla