



## Spis treści

I. Informacja o stanie technicznym dróg .....	3
1. Wprowadzenie.....	3
2. Podstawowe zadania Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku.....	4
3. Długość dróg oraz długość i ilość obiektów mostowych.....	5
4. Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu – realizacja zadań utrzymaniowych.....	5
II. Wykaz i stan obiektów mostowych .....	15
III. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu .....	178
IV. Zakup sprzętu.....	223
V. Usuwanie pojazdów z dróg znajdujących się na terenie Powiatu Kraśnickiego oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.....	223
VI. Informacja nt. zamierzeń inwestycyjnych na drogach powiatowych zaplanowanych na 2026 rok. ....	23

# I. Informacja o stanie technicznym dróg

## 1. Wprowadzenie

Droga, jako budowla składająca się z urządzeń, obiektów inżynierskich i budowli ziemnych stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Droga może pełnić dwie funkcje związane z obsługą ruchu:

- a) funkcję połączenia, realizowaną poprzez zapewnienie mobilności między większymi ośrodkami i obszarami (należy zapewnić wysoką i jednolitą prędkość oraz nieprzerwany przepływ tego ruchu), są to głównie drogi krajowe i wojewódzkie;
- b) funkcję dostępności, realizowaną poprzez zapewnienie dostępu do obszarów przyległych do drogi (należy dbać o bezpieczeństwo wszystkich zmotoryzowanych i niezmotoryzowanych uczestników ruchu), są to głównie drogi powiatowe i gminne.

Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie Ustawy o drogach do jednej z kategorii, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

Zgodnie z art. 2 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2025.889 t.j. z dnia 2025.07.04), drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne, niż krajowe i wojewódzkie, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Zarząd nad drogami powiatowymi w myśl art. 19 pkt 2. 2 ww. ustawy sprawuje Zarząd Powiatu.

W imieniu Zarządu Powiatu w Kraśniku zadania te wykonuje jednostka organizacyjna tj. Zarządowi Dróg Powiatowych w Kraśniku (zwanym dalej ZDP w Kraśniku), którego zakres działania obejmuje wszystkie sprawy związane z planowaniem, budową, utrzymaniem oraz ochroną dróg i obiektów drogowych.

ZDP w Kraśniku zarządza drogami o łącznej długości 412,418 km oraz obiektami mostowymi w ilości 18szt. (szczegółowe dane przedstawiono w punkcie nr 2).

Drogi te są uzupełnieniem sieci dróg krajowych i wojewódzkich o znaczeniu ponadlokalnym i to głównie one, na co dzień są wykorzystywane przez mieszkańców naszego powiatu, jako dojazd do miejsc pracy, zamieszkania, siedzib miast, gmin i siedziby powiatu.

Zestawienie oceny stanu technicznego realizowane jest corocznie. Ocena odnosi się do stanu ogólnego dróg, stanu nawierzchni jezdni, dróg, stanu chodników i ścieżek rowerowych na terenie powiatu kraśnickiego, przedstawiając m.in. długość dróg przydzielonych do

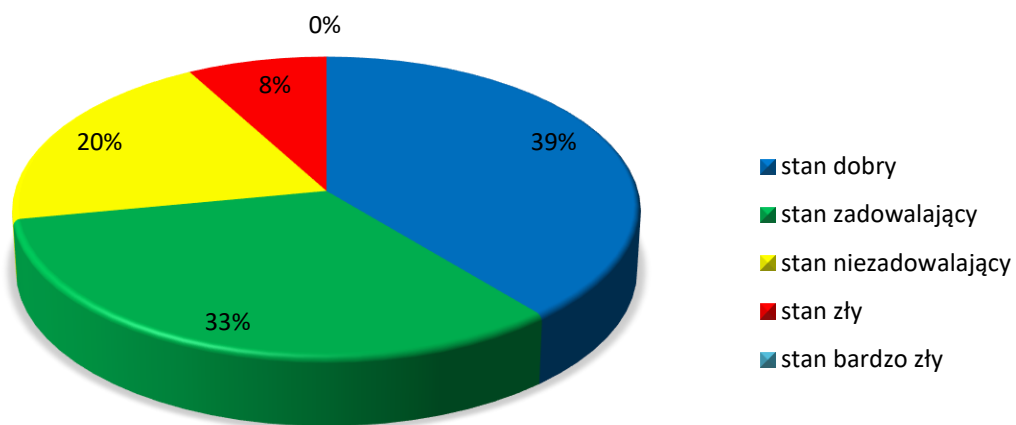
poszczególnej klasy, ocenę ogólną dróg, podsumowania uszkodzeń i zalecenia. W ocenie stanu wskazane są także elementy wpływające na poprawę stanu technicznego - inwestycje oraz remonty nawierzchni realizowane w danym roku.

## 2. Podstawowe zadania Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku.

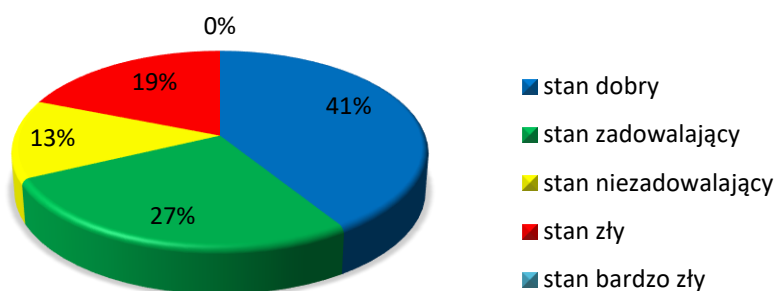
- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;
- 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;



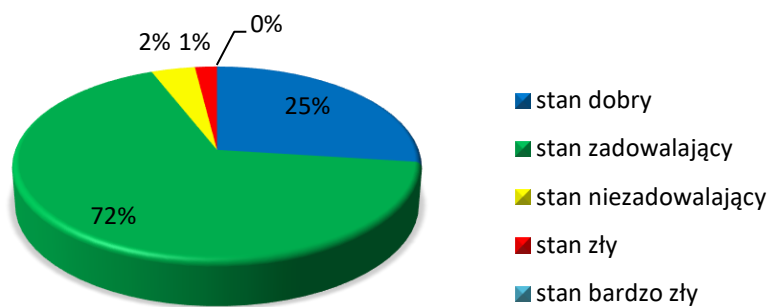
## Ocena ogólna - wyniki przeglądów dróg



## Ocena stanu nawierzchni jezdni



## Ocena stanu nawierzchni chodników



**b) łączna ilość mostów****-18 szt. o długości 212,60 mb**

w tym:

- mosty stalowe
- mosty żelbetowe
- mosty stalowe z pomostem drewnianym
- mosty stalowe z pomostem żelbetowym

**c) łączna ilość wiaduktów****-2 szt. o długości 27,81 mb**

- wiadukty konstrukcji stalowej z pokryciem z blachy falistej.

**Mosty zestawienie**

Lp.	Nr i nazwa drogi	Miejscowość	Gmina	Konstrukcja mostu
1	2	3	4	5
1.	2711L Gościeradów – Kosin	Mniszek	Gościeradów	Stalowy z pomostem drewnianym
2.	2716L Wólka Gościeradowska – Trzydnik	Wólka Gościeradowska	Gościeradów	Żelbetowy
3.	2714L Gościeradów – Zdziechowice	Gościeradów	Gościeradów	Stalowy
4.	2640L Boiska – Idalin – Dzierzkowice	Terpentyna	Dzierzkowice	Stalowy z pomostem drewnianym
5.	2702L Dzierzkowice – Kraśnik	Dzierzkowice Podwoły	Dzierzkowice	Stalowy z pomostem żelbetowym
6.	2701L Annopol – Dzierzkowice – Urzędów – Dąbrowa Bór – Kraśnik	Dzierzkowice Rynek	Dzierzkowice	Żelbetowy
7.	2703L Wyżnianka – Kraśnik Fabryczny	Wyżnianka Kolonia	Kraśnik	Żelbetowy
8.	2704L Wyżnica – Kraśnik	Ośrodek Wyżnica	Kraśnik	Żelbetowy
9.	2704L Wyżnica – Kraśnik	Ośrodek Wyżnica	Kraśnik	Żelbetowy
10.	2702L ul Lubelska	Kraśnik	Kraśnik	Żelbetowy

11.	2702L ul Lubelska w m. Kraśnik	Kraśnik	Kraśnik	Stalowy
12.	2249L Kolonia Kępa – Skorczyce	Skorczyce	Urzędów	Żelbetowy
13.	2250L Majdan Radliński – Popkowice	Popkowice	Urzędów	Żelbetowy
14.	2247L Chodel – Borzechów – Wilkołaz	Wilkołaz Poduchowny	Wilkołaz	Żelbetowy
15.	2289L Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów – Polichna III	Bystrzyca	Zakrzówek	Żelbetowy
16.	2718L Trzydnik – Potoczek	Trzydnik Duży	Trzydnik Duży	Żelbetowy
17.	2736L Stróża – Blinów – Batorz	Blinów Pierwszy	Szastarka	Stalowy z pomostem drewnianym
18.	2758L droga stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 848 w m. Stróża z drogą ekspresową S19	Słodków Pierwszy	Kraśnik	Żelbetowy

### **Mosty – zestawienie**

Lp.	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Konstrukcja mostu
1.	Mniszek	2711L	Stalowa z pomostem drewnianym
2.	Wólka Gościeradowska	2716L	Żelbetowa
3.	Gościeradów	2714L	Stalowa
4.	Terpentyna	2640L	Stalowa z pomostem drewnianym
5.	Dzierzkowice Podwody	2702L	Stalowa z pomostem żelbetowym
6.	Dzierzkowice Rynek	2701L	Żelbetowa
7.	Kolonia Wyżnianka	2703L	Żelbetowa
8.	Budzyń	2704L	Żelbetowa

### **Mosty – zestawienie**

9.	Budzyń	2704L	Żelbetowa
10	Kraśnik	2702L	Żelbetowa
11.	Kraśnik	2702L	Stalowa
12.	Skorczyce	2249L	Żelbetowa
13.	Popkowice	2250L	Żelbetowa
14.	Wilkołaz	2247L	Żelbetowa
15.	Trzydnik	2728L	Żelbetowa
16.	Blinów	2736L	Stalowa z pomostem drewnianym
17.	Zakrzówek	2289L	Żelbetowa
18.	Urzędów	Dawna DW 833	Żelbetowa

### **Wiadukty zestawienie**

Lp.	Nr i nazwa drogi	Miejscowość	Gmina	Konstrukcja mostu
1	2	3	4	5
1.	2758L Kraśnik od skrzyżowania DK74 do skrzyżowania z ul. Janowską	Pasieka (wiadukt nad drogą)	Kraśnik	Gruntowo - powłokowy
2.	2758L Kraśnik od skrzyżowania DK74 do skrzyżowania z ul. Janowską	Pasieka (wiadukt w ciągu drogi)	Kraśnik	Gruntowo - powłokowy

### **Wiadukty – zestawienie**

Lp.	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Konstrukcja mostu
-----	------------------------	-------------	-------------------

1.	Kraśnik	W ciągu DG108373 (nad DP 2758L)	Gruntowo powłokowa ze stalowej blachy falistej
2.	Kraśnik	2758L	Gruntowo powłokowa ze stalowej blachy falistej

#### 4. Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu – realizacja zadań utrzymaniowych.

Zadania utrzymaniowe realizowane są poprzez dwa własne Obwody Drogowo- Mostowe:

- Obwód Drogowo-Mostowy Nr 1 w Splawach,
- Obwód Drogowo-Mostowy Nr 2 w Szstarce.

<b>Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2025 do 31.03.2026 ODM nr 1 Splawy</b>			
Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość wykonanych robót
1		3	
1	Remont cząstkowy nawierzchni	m2	8687,60
	- remont emulsją i grysami	m2	3652,50
	- wypełnianie masą bitumiczną	m2	-
	- masa na zimno	m2	301,50
	- destrukcja asfaltowa+kruszywem	m2	4733,60
2	Wymiana i uzupełnianie oznakowania pionowego		
	- ostrzegawcze	szt.	47
	- zakazu i nakazu	szt.	37
	- informacyjne	szt.	43
	- tablic obszaru zabudowanego	szt.	11
	- tablic miejscowości	szt.	---
	- drogowaskazowych tablic	szt.	43
	- tablice informacyjne o dotacjach na drogi	szt.	---
	- drogowaskazów strzałowych	szt.	2
	- tabliczki pod znaki	szt.	36
	- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	szt.	55
	- znaki uzupełniające	szt.	---
3	Pachołki drogowe		
	- wymiana lub ustawianie nowych	szt.	4

<b>Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2025 do 31.03.2026 ODM nr 1 Splawy</b>			
4	Poręcze drogowe , wymiana , remont ,ustawianie nowych - stalowe płotki bezpieczeństwa - stalowe energochłonne - żelbetonowe energochłonne - łańcuchowe -obkaszanie barier - malowanie rurek stalowych (bariery bezp. i inne)	m.b m.b m.b m.b m.b m.b	148 75,10 - 7,50 --- 46,30
5	Oczyszczanie nawierzchni jezdni	m2	187898
6	Utrzymanie zadrzewienia - wycinka drzew przydrożnych - podcinka drzew i prześwietlanie - wycinka samosiewów - karczowanie pni drzew - sadzenie drzew - usuwanie wiatrołomów - mechaniczna wycinka odrostów , samosiewów	szt. szt. km godz/szt szt. szt. km	72 2077 1,09 48 90 256 34
7	Oczyszczanie nawierzchni mostów - koszenie przy mostach	m2 szt.	590 41
8	Oczyszczanie przepustów pod drogami - koszenie przy przepustach	m.b szt.	--- 416
9	Oczyszczanie przepustów pod zjazdami - ręczne i mechaniczne zbieranie namulisk	m2 szt	--- 57319
10	Porządkowanie poboczy : niwelacja zieleńców - plantowanie , umocnienie skarp - ścinanie zawyżonych poboczy - uzupełnianie zaniżonych poboczy - uzupełnianie wyryw w poboczu - mechaniczne zbieranie namulisk	m.b m2 m.b km. szt/t m.b szt.	--- 40,12 18,94 53/102,50 --- ---
11	Oczyszczanie rowów i skarp - oczyszczanie sączków , wykonywanie nowych - wykonanie zbiornika burzowego	m.b. szt. m2	--- 52 308
12	Renowacja rowów przydrożnych	km	6,32
13	Kopanie nowych rowów	km	0,084
14	Roboty inne - spuszczenie wody z jezdni - mycie tarcz znaków - prostowanie słupków znaków - prostowanie tarcz znaków - ręczne odśnieżanie przejść dla pieszych i ręczne posypywanie śliskości - zabruk w chodnikach betonowych - oczyszczanie jezdni przy krawężnikach - budowa studni burzowych z odprowadzeniem	szt. szt. szt. szt. szt. m2 m.b. szt.	62 70 51 113 2663 982,74 162311 7

<b>Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2025 do 31.03.2026 ODM nr 1 Splawy</b>			
	- mechaniczne rozdrabnianie gałęzi (rębak)	km	18,59
	- budowa nowych przepustów	km	14/46
	- interwencyjne koszenie trawa na poboczach	szt/mb.	2265,17
	- koszenie traw przy znakach drogowych	szt/mb.	5861/58610
	- zbieranie śmieci z pasa drogowego	m3	20,50
	- budowa peronów przystankowych	Szt/m2	1/23,20
	- obkaszenie słupów oświetleniowych	szt	---
	- obkaszenie przejazdów kolejowych	szt.	---
	- obkaszenie zatok przystankowych	szt	663
	- obkaszenie zieleńców przy chodnikach	m2	224943
	- usuwanie śliskości mieszanką piaskowo-solną wraz z odśnieżaniem	m2	---
	- remont mostu drewnianego	km	25897
	- przyskanie chodników od chwastów	m2	34,44
	- przyskanie chodników od chwastów	km	82,98
	- budowa kanalika wodnego	mb	33

**Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2025 do 31.03.2026 – ODM nr 2: Szastarka**

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość wykonanych robót
1	2	3	4
1	Remont cząstkowy nawierzchni	m2	4696
	- remont emulsją i grysami	m2	4038
	- wypełnianie masą bitumiczną	m2	-
	- masa na zimno	m2	308
	- destrukcja asfaltowa	m2	350
	- kruszywem	m2	-
2	Wymiana i uzupełnianie oznakowania pionowego		
	- ostrzegawcze	szt.	27
	- zakazu i nakazu	szt.	16
	- informacyjne	szt.	26
	- tablic obszaru zabudowanego	szt.	2
	- tablic miejscowości	szt.	6
	- drogowaskazowych tablic	szt.	-
	- tablice informacyjne o dotacjach na drogi	szt.	-
	- drogowaskazów strzałowych	szt.	-
	- tabliczki pod znaki	szt.	17
	- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	szt.	11
	- znaki uzupełniające	szt.	1
3	Pachołki drogowe		
	- wymiana lub ustawianie nowych	szt.	25
4	Poręcze drogowe, wymiana, remont, ustawianie nowych		
	- stalowe płotki bezpieczeństwa	m.b.	16
	- stalowe energochłonne	m.b.	-
	- żelbetonowe energochłonne	m.b.	-
	- łańcuchowe	m.b.	-
	-obkaszenie barier	m.b.	6275
5	Oczyszczanie nawierzchni jezdni	m2	2030

**Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2025 do 31.03.2026 – ODM nr 2: Szastarka**

6	Utrzymanie zadrzewienia	Szt/m2	236/190
	- wycinka drzew przydrożnych	m.b.	6040
	- podcinka drzew i prześwietlanie	km	-
	- wycinka samosiewów	godz/sz	54/126
	- karczowanie pni drzew	szt	342
	- usuwanie wiatrołomów	szt.	18
	- mechaniczna wycinka odrostów , samosiewów	km	174
7	Oczyszczanie nawierzchni mostów	m2	400
	- koszenie przy mostach	m2	800
8	Oczyszczanie przepustów pod drogami	m.b.	10
	- koszenie przy przepustach	m2	835
9	Oczyszczanie przepustów pod zjazdami	szt	16
	- ręczne i mechaniczne zbieranie namulisk	szt	18
10	Porządkowanie poboczy		
	- plantowanie	m.b.	-
	- ścinanie zawyżonych poboczy	m.b.	3360
	- uzupełnianie zaniżonych poboczy	m.b.	2750
	- uzupełnianie wyrw w poboczu	szt/t	16/33,5
	- mechaniczne zbieranie namulisk	m.b.	2500
11	Oczyszczanie rowów i skarp	m.b.	-
	- oczyszczanie sączków , wykonywanie nowych	szt.	-
12	Renowacja rowów przydrożnych	km	6,165
13	Kopanie nowych rowów	km	-
14	Roboty inne		
	- spuszczenie wody z jezdni	szt.	-
	- mycie tarcz znaków	szt.	120
	- prostowanie słupków znaków	szt.	45
	- prostowanie tarcz znaków	szt.	77
	- ręczne odśnieżanie przejść dla pieszych	szt.	253
	- ręczne posypywanie śliskości	km	-
	- zabruk w chodnikach betonowych	m2	41
	- oczyszczanie jezdni przy krawężnikach	m.b.	34580
	- budowa studni burzowych z odprowadzeniem	szt.	-
	- mechaniczne rozdrabnianie gałęzi (rębak)	godz.	346
	- budowa nowych przepustów	szt/m.b.	-
	- interwencyjne koszenie trawa na poboczach	km	837
	- koszenie traw przy znakach drogowych	szt/m2	3039/6078
	- zbieranie śmieci z pasa drogowego	km	34,1
	- budowa peronów przystankowych	szt	-
	- obkaszenie słupów oświetleniowych	szt.	545
	- obkaszenie przejazdów kolejowych	szt.	22
	- obkaszenie zatok przystankowych	szt	490
	- obkaszenie chodników	km	29
	- usuwanie śliskości mieszanką piaskowo-solną	km	8630,5
- odśnieżanie	km	6701	
- zużycie mieszanki piaskowo-solnej	ton	1614,94	

## II. Wykaz i stan obiektów mostowych

Zarząd Dróg Powiatowych zobowiązany jest jako zarządca użytkować obiekty oraz okresowo dokonywać kontroli zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane. Kontrole przeprowadza się w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ich użytkowania, utrzymania w należyтым stanie technicznym i estetycznym oraz niedopuszczanie do nadmiernego pogorszenia ich właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

Na potrzeby systemu kontroli drogowych obiektów inżynierskich przyjmuje się następujące definicje:

- **Utrzymanie** – całokształt działań technicznych i organizacyjnych zapewniający właściwy poziom przydatności użytkowej i odpowiedni stan techniczny obiektu mostowego.
- **Bieżące utrzymanie obiektów mostowych** – roboty porządkowe, konserwacyjne, remonty wykonywane w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, zabezpieczenia konstrukcji i zachowania estetyki obiektu i jego otoczenia.
- **Przeгляд bieżący** – lustracja dokonywana w ramach objazdów patrolowych sieci drogowej w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ruchu po obiekcie i przekazania informacji odpowiednim służbom.
- **Przeгляд podstawowy** – oględziny dokonywane raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu i określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania obiektu. Przeprowadza się dokumentację fotograficzną obiektu.

Wynikiem przeglądu podstawowego wykonanego w bieżącym roku jest wykaz i stan obiektów mostowych w Powiecie Kraśnickim. Przy przeglądzie ocenie podlegają m.in. nasypy i skarpy, dojazdy w obrębie skrzydeł, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników i krawężników, balustrady, bariery ochronne, osłony, urządzenia odwadniające, konstrukcje dźwigarów głównych, przyczółki, koryta rzek, przestrzenie podmostowe.

### Zestawienie oceny obiektów mostowych w Powiecie Kraśnickim

Lp.	JNI	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Ocena średnia obiektu
1.	01006638	Mniszek	2711L	3,00
2.	01006639	Wólka Gościeradowska	2716L	1,00
3.	01006640	Gościeradów	2714L	2,79
4.	01006650	Terpentyna	2640L	4,55
5.	01006644	Dzierzkowice Podwody	2702L	3,00
6.	01006636	Dzierzkowice Rynek	2701L	3,71
7.	01006645	Kolonia Wyżnianka	2703L	2,00
8.	01006651	Budzyń	2704L	2,00
9.	01006652	Budzyń	2704L	2,00
10.	01006643	Kraśnik	2702L	2,00
11.	01006642	Kraśnik	2702L	3,00
12.	01006648	Skorczyce	2249L	2,92
13.	01006649	Popkowice	2250L	2,00
14.	01006664	Wilkołaz	2247L	2,00
15.	01006641	Trzydnik	2728L	2,77
16.	01006646	Blinów	2736L	1,00
17.	01006637	Zakrzówek	2289L	4,83
18.	08150024	Urzędów	Dawna DW833	3,40

### Zestawienie oceny wiaduktów w Powiecie Kraśnickim

Lp.	JNI	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Ocena średnia obiektu
1.	35001842	Kraśnik	2758L	4,15
2.	35001843	Kraśnik	2758L	3,90

<i>Skala i kryteria oceny elementów</i>		
Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przed awaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Przez „ocenę średnią obiektu” należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

### III. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu

Projekty wykonane w latach 2025/2026 – aktualne na dzień 31.03.2026r.

Lp.	Nr drogi	Projekty czasowej organizacji ruchu
1	2703L	Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Wymiana sygnalizacji drogowej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2703L i drogi gminnej nr 108443L w m. Kraśnik”;

Lp.	Nr drogi	Projekty stałej organizacji ruchu
1	2715L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2715L dla zadania: „Przebudowa dp nr 2715L w km od 2+883,50 – 4+388,41 i w km 5+358,50 – 5+883,50”
2	2701L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2701L w m. Nowy Rachów
3	2746L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2746L
4	2730L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2730L
5	2247L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2247L
6	2708L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2708L w m. Huta

7	2703L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2703L w m. Kraśnik
8	2702L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2702L
9	2732L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2732L
10	2746L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2746L
11	2715L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2715L dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2715L Budki Dolne – Zdziechowice w gminie Gościeradów, Etap III”
12	2715L	Przebudowa drogi powiatowej nr 2715L Budki Dolne – Zdziechowice w gminie Gościeradów, Etap II
13	2715L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2715L dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2715L Budki Dolne – Zdziechowice w gminie Trzydnik Duży od km 0+000 do 1+748,50
14	2717L i 2718L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2718L i 2717L
15	2637L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2637L
16	2644L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2644L dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2644 L od km 2+856 do km 4+950 oraz od km 7+212 do km 8+024 i od km 8+169 do km 10+432 w gminie Annopol”
17	2712L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2712L na odcinku Gościeradów Plebański – Szczecyn
18	2639L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2639L w związku z utworzeniem przystanku komunikacyjnego w m. Sosnowa Wola

### Oznakowanie pionowe i poziome

W okresie 01.04.2025 – 31.03.2026 r. zakupiono i zamontowano:

- 88 znaki pionowe;
- 82 urządzeń BRD (w tym 5 luster drogowych).

Zamontowano 11 barierki typu U-11a w m. Słodków Pierwszy w gminie Kraśnik (DP nr 2758L) oraz 10 barierki typu U-12a w m. Kraśnik przy ul. Kolejowej (DP nr 2748).

Oznakowanie poziome -w ramach utrzymania zostało poprawione albo odnowione:

- linie przystankowe;
- powierzchnie wyłączone z ruchu;
- miejsca parkingowych dla osób niepełnosprawnych;
- przejścia dla pieszych.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2703L (ul. Słowackiego, Krasieńskiego) z drogą gminną nr 108443L (ul. Mickiewicza) została wymieniona cała sygnalizacja świetlna (16 sygnalizatorów) a dodatkowo zamontowano 4 liczniki czasu.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku ze środków budżetu powiatu za kwotę 19.400,00 zł dokonał zakupu dwóch aktywnych znaków „STOP” z własnymi źródłami energii – panelami fotowoltaicznymi. Urządzenia zostały zamontowane na ul. Wyszyńskiego w skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2754L (ul. Gen. Władysława Sikorskiego).



## Przystanki komunikacyjne na terenie Powiatu Kraśnickiego

W okresie od 01.04.2025 do 31.03.2026 r. zgodnie z uchwałami Rady Powiatu w Kraśniku, na wniosek wójtów gmin, utworzono 21 nowych przystanków komunikacyjnych, a zlikwidowano 7.

Na bieżąco budowane są perony przystankowe.

### Raport zdarzeń i wypadków na drogach powiatowych w okresie 01.04.2025-01.04.2026

01.04.2025-31.12.2025

01.01.2026-01.04.2026

Numer drogi	2025					2026				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
P2247L	1	0	1	1	2					
P2249L	0	0	0	1	1					
P2289L	0	0	0	4	4					
P2289L	0	0	0	10	10	0	0	0	2	2
P2622L	0	0	0	3	3					
P2631L	0	0	0	1	1					
P2637L						0	0	0	3	3
P2637L	0	0	0	1	1					
P2639L	1	0	1	4	5					
P2644L	0	0	0	1	1					
P2700L	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1
P2701L	0	0	0	1	1					
P2701L	0	0	0	9	9					
P2701L	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1
P2701L	1	0	1	2	3	0	0	0	2	2
P2701L	0	0	0	4	4	0	0	0	3	3
P2701L	1	0	1	3	4	0	0	0	2	2
P2701L	0	0	0	1	1					
P2702L	0	0	0	7	7	0	0	0	4	4
P2702L	0	0	0	8	8	0	0	0	9	9
P2702L	0	0	0	2	2					
P2703L	0	0	0	2	2					
P2703L	1	0	1	10	11	0	0	0	5	5
P2703L	0	0	0	1	1					

P2704L	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1
P2704L						0	0	0	1	1
P2705L	0	0	0	1	1					
P2706L						0	0	0	1	1
P2706L	0	0	0	1	1					
P2711L	0	0	0	1	1					
P2714L	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
P2716L						0	0	0	1	1
P2717L	1	0	1	0	1					
P2717L	0	0	0	4	4					
P2718L	0	0	0	3	3					
P2719L	0	0	0	1	1					
P2720L	0	0	0	2	2					
P2720L						0	0	0	1	1
P2721L	0	0	0	2	2					
P2722L	1	0	1	2	3	0	0	0	1	1
P2724L	0	0	0	2	2					
P2726L	0	0	0	1	1					
P2726L	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1
P2731L	1	0	3	0	1	0	0	0	1	1
P2732L	0	0	0	2	2					
P2736L	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1
P2737L	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1
P2740L	0	0	0	2	2					
P2745L	0	0	0	6	6	0	0	0	3	3
P2746L	2	0	2	10	12	0	0	0	5	5
P2748L	0	0	0	2	2					
P2754L	1	0	1	3	4	0	0	0	2	2
P2754L						0	0	0	1	1
P2755L	0	0	0	5	5					
P2757L	0	0	0	17	17	0	0	0	7	7
<b>SUMA</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>159</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>61</b>

Analizując zestawienie 01.04.2024-01.04.2025 do 01.04.2025-01.04.2026 zauważono spadek wypadków o 36%, zabitych o 100%, rannych o 37%, mimo wzrostu kolizji drogowych o 6 % i zdarzeń o 3%.

## IV. Zakup sprzętu.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku informuję, że do stanu taboru samochodów i ciągników przybyło:

- przekazany z GDDKiA - samochód ciężarowy Mercedes Unimog wraz z dodatkowym osprzętem (pług odśnieżny, pług frezowy, posypywarka soli, kosiarka i frez do poboczy, myjka do znaków, urządzenie do czyszczenia rowów) – przyjęty w lipcu 2025 na stan ODM Spławy,
- przekazany z Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego im. Orłąt Lwowskich w Urzędowie – ciągnik Zetor 3320 z kabiną – przyjęty na stan ODM Szastarka w kwietniu 2025,
- zakup samochodu specjalnego (zwyżka) Renault Maxity, rok 2017, zakupiony za kwotę 249.075,00 zł- przyjęty na stan ODM Szastarka w lipcu 2025,
- zakup samochodu osobowego Citroen Berlingo, rok 2020, zakupiony za kwotę 70.000,00 zł, przyjęty na stan ODM Szastarka w grudniu 2025.

Zakupiono również pług jednolemieszowy do samochodu ciężarowego MAN znajdującego się na bazie ODM Szastarka, kwota zakupu 30.627,00 zł.

Dokonaliśmy również zakupów ze środków finansowych pochodzących z tzw. "opłat i kar środowiskowych" na łączną kwotę: 99.937,50 zł brutto, za wymienioną kwotę zakupiliśmy sprzęt:

- kosiarka bijakowa do ciągnika – ODM Spławy,
- rozsiewacz komunalny 3 tony – ODM Szastarka,
- odchwaszczarka ciągnikowa – ODM Szastarka.

Informujemy również, że w lutym 2026 zakupiliśmy nowy rębak Skorpion 160S za kwotę 95.325,00 zł, który pracuje na ODM Spławy. W dniu 01.04.2026 rozpoczęliśmy procedurę przetargową na zakup samochodu ciężarowego.

## V. Usuwanie pojazdów z dróg znajdujących się na terenie Powiatu Kraśnickiego oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizuje również zadanie określone w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Sprowadza się to do usuwania pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego oraz do prowadzenia parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów.

W 2025 roku od kwietnia do końca grudnia usunięto łącznie 13 pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego.

W 2025 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizował przedmiotowe zadanie w zakresie usuwania pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego poprzez firmę zewnętrzną AUTO-SERWIS Andrzej Wojtan, która została wyłoniona w drodze konkursu ofert.

Stawki opłat w 2025 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynosiły:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł	
		za usunięcie	za każdą dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	171	33
2	Motocykl	333	45
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	716	62
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	895	82
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1264	116
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1862	205
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265	298
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	171	33

W 2026 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizuje przedmiotowe zadanie w zakresie usuwania pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego poprzez firmę zewnętrzną AUTO-SERWIS Andrzej Wojtan, która została wyłoniona w drodze konkursu ofert.

Natomiast od 2025 roku Zarządzeniem Starosty Kraśnickiego został wyznaczony parking strzeżony, który został usytuowany w Obwodzie Drogowo-Mostowym Nr II w Szastarce, Szastarka Stacja 145, 23-225 Szastarka, prowadzony przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, w celu umieszczania pojazdów usuniętych z dróg, w przypadkach określonych art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Od stycznia 2026 r. do końca marca 2026 roku usunięto 1 pojazd z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego.

Stawki opłat w 2026 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynoszą:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł	
		za usunięcie	za każdą dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	179	30
2	Motocykl	348	43
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	738	58
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	936	77
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1321	109
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1946	193
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2367	312
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	179	30

## VI. Informacja nt. zamierzeń inwestycyjnych na drogach powiatowych zaplanowanych na 2026 rok

W roku bieżącym Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku kontynuuje zarówno inwestycje rozpoczęte w roku 2025 oraz przygotowuje realizację nowych inwestycji zaplanowanych do realizacji w latach 2026 oraz 2027.

Zgodnie z wprowadzoną uchwałą nr 222-714/2022 Zarządu Powiatu w Kraśniku z dnia 29 kwietnia 2022 roku „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Powiat Kraśnicki z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” gminy z terenu powiatu kraśnickiego przygotowały i przesłały wnioski o realizację inwestycji wspólnych w roku bieżącym.

W roku 2025 oraz do dnia 16 kwietnia 2026 r. realizowano inwestycje i remonty zgodnie z poniższą tabelą:

**Szczegółowe zestawienie inwestycji zrealizowanych w 2025r. i do dnia 16.04.2026r.**

Lp.	GMINA I NAZWA ZADANIA	ZDP	DOTACJE	UG	RAZEM
<b>1.</b>	<b>Gmina Annapol</b>				
	1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2644L Bliskowice – Książomierz	1.381.598,48 zł	3.753.787,79 zł	1.251.865,38 zł	6.387.251,65 zł
	<b>RAZEM</b>	<b>1.381.598,48 zł</b>	<b>3.753.787,79 zł</b>	<b>1.251.865,38 zł</b>	<b>6.387.251,65 zł</b>
<b>2.</b>	<b>Gmina Gościeradów</b>				
	1. Poprawa infrastruktury drogowej w powiecie krańickim (inwestycja zrealizowana na terenie gminy Szastarka, Trzydnik Duży i Gościeradów)	330.218,52 zł	7.552.500,00 zł	178.706,33 zł 61.346,91 zł 110.415,29 zł	8.233.187,05 zł
	<b>RAZEM</b>	<b>330.218,52 zł</b>	<b>7.552.500,00 zł</b>	<b>350.468,53 zł</b>	<b>8.233.187,05 zł</b>
<b>3.</b>	<b>Gmina Kraśnik</b>				
	1. Budowa chodnika w Dąbrowie Bór oraz poszerzenie w obrębie Budzyń	102.909,51 zł	0,00 zł	102.909,50 zł	205.819,01 zł
	2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2735L Stróża – Sulów na terenie gminy Kraśnik	1.522.150,58 zł	4.563.130,74 zł	1.522.150,58 zł	7.607.431,90 zł
	<b>RAZEM</b>	<b>1.625.060,09 zł</b>	<b>4.563.130,74 zł</b>	<b>1.625.060,08 zł</b>	<b>7.813.250,91 zł</b>
<b>4.</b>	<b>Gmina Szastarka</b>				
	1. Poprawa infrastruktury drogowej w powiecie krańickim (inwestycja zrealizowana na terenie gminy Szastarka, Trzydnik Duży i Gościeradów)	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
	<b>RAZEM</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>5.</b>	<b>Gmina Trzydnik Duży</b>				
	1. Poprawa infrastruktury drogowej w powiecie krańickim (inwestycja zrealizowana na terenie gminy Szastarka, Trzydnik Duży i Gościeradów)	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
	2. Przebudowa drogi powiatowej 2720L Kraśnik – Owczarnia – Rzeczycza Ziemiańska	94.215,02 zł	0,00 zł	94.215,01 zł	188.430,03 zł
	3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2717L Kol. Słodków – Rzeczycza – Węglin położonej na terenie gminy Trzydnik Duży	1.052.226,13 zł	3.152.504,35 zł	1.052.226,13 zł	5.256.956,61 zł
	<b>RAZEM</b>	<b>1.146.441,15 zł</b>	<b>3.152.504,35 zł</b>	<b>1.146.441,14 zł</b>	<b>5.445.386,64 zł</b>
<b>6.</b>	<b>Gmina Urzędów</b>				
	1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2250L Majdan Radliński – Popkowice w Gminie Urzędów	1.161.059,94 zł	3.435.308,11 zł	1.165.771,76 zł	5.762.139,81 zł
	<b>RAZEM</b>	<b>1.161.059,94 zł</b>	<b>3.435.308,11 zł</b>	<b>1.165.771,76 zł</b>	<b>5.762.139,81 zł</b>
<b>7.</b>	<b>Gmina Wilkołaz</b>				
	1. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2247L w miejscowości Wilkołaz	536.549,22 zł	0,00 zł	68.520,38 zł	605.069,60 zł
	<b>RAZEM</b>	<b>536.549,22 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>68.520,38 zł</b>	<b>605.069,60 zł</b>
	<b>OGÓLEM</b>	<b>6.180.927,40 zł</b>	<b>22.457.230,99 zł</b>	<b>5.608.127,27 zł</b>	<b>34.246.285,66 zł</b>

Zrealizowano inwestycje drogowe za kwotę 34 246 285,66 zł.

## 1. Inwestycje w trakcie realizacji

W trakcie realizacji oraz planowania realizacji zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych jest szereg inwestycji drogowych w tym przeważająca większość dofinansowanych ze środków zewnętrznych.

### *Inwestycje w trakcie realizacji wskazuje poniższa tabela*

Lp.	Nazwa inwestycji	Dofinansowanie	Koszty inwestycji	Stan realizacji inwestycji na dzień 16.04.2026
1	Przebudowa drogi powiatowej nr 2735L Stróża – Sulów na terenie gminy Kraśnik	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	7 607 431,90 zł	W trakcie realizacji
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 2717L Kol. Słodków – Rzeczyca – Węglin położonej na terenie gminy Trzydnik Duży	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	5 256 956,61 zł	W trakcie realizacji
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 2715L Budki Dolne – Zdziechowice w gminie Gościeradów i gminie Trzydnik Duży	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	4 913 264,02 zł	Przetarg w trakcie

Inwestycje w trakcie realizacji na dzień 16.04.2026r. –oszacowano na kwotę 17 777 652,53 zł

Ponadto w najbliższym czasie zostanie ogłoszony przetarg na inwestycję drogową dofinansowaną z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, tj. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2715L Budki Dolne – Zdziechowice w gminie Gościeradów i gminie Trzydnik Duży”

Jednocześnie planowana jest realizacja następujących inwestycji (z zabezpieczonymi w budżecie kwotami na inwestycję):

1. Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo – rowerowe w obszarach miejskich. Inwestycja dofinansowywana ze środków europejskich. Planowany koszt realizacji robót to 18 643 776,81 zł.
2. Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo – rowerowe w obszarach wiejskich. Inwestycja dofinansowywana ze środków europejskich. Planowany koszt realizacji robót to 13 209 812,39 zł.
3. Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2711L w miejscowości Gościeradów Plebański – planowany koszt realizacji robót to 311.161,86 zł.