

Protokół Nr 1/2026
posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej,
Inwestycji 26 stycznia 2026 roku

Punkt 1. Otwarcie posiedzenia Komisji.

Pan Radny Andrzej Cieśla Przewodniczący Komisji powitał członków Komisji i gości zebranych na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego, które rozpoczęło się o godzinie 15.00 w sali 303 Starostwa Powiatowego w Kraśniku.

Stan: 4/5

Nieobecny Pan Radny Damian Kowalski

Punkt 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu Nr 10 z 24 listopada 2025 roku.
4. Analiza realizacji inwestycji w roku 2025 i planowanych na rok 2026.
5. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji Infrastruktury Technicznej i Inwestycji w 2025 roku.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia Powiatu Kraśnickiego jako partnera do projektu pn. „Kraśnik – Bezpieczne Miasto Nowej Generacji” w ramach Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast.
7. Sprawy bieżące.
8. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do porządku posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

Pan Michał Kondracki Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku poprosił o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za wprowadzeniem przedstawionej zmiany porządku obrad.

„za” głosowało – 4 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego 4 głosami „za” jednogłośnie wprowadziła zmianę porządku obrad.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za przyjęciem przedstawionego porządku posiedzenia Komisji wraz z wprowadzoną zmianą.

„za” głosowało – 4 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 4 głosami „za” przyjęła porządek posiedzenia Komisji.

Punkt 3. Przyjęcie protokołu Nr 10 z dnia 24 listopada 2025 r.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół został udostępniony w systemie eSesja, następnie zapytał czy ktoś ma uwagi do protokołu Nr 10 z dnia 24 listopada 2025.

Uwag nie było.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za przyjęciem protokołu Nr 10 z dnia 24 listopada 2025 roku.

„za” głosowało – 4 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 4 głosami „za” przyjęła protokół Nr 10 z 24 listopada 2025 roku.

Stan 4/5

Punkt 4. Analiza realizacji inwestycji w roku 2025 i planowanych na rok 2026.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że materiały zostały udostępnione w systemie eSesja, następnie poprosił Panią Iwonę Tokarzewską Kierownika Wydziału Inwestycji.

Pani Kierownik poinformowała, że informacja (zał. Nr 1) została opracowana w formie tabelarycznej i zawiera wszystkie inwestycje realizowane w 2025 roku i te które zostały zaplanowane na rok 2026.

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję. Wyjaśnił, że wiele inwestycji realizowanych było w szkołach specjalnych. Jeżeli chodzi o Ośrodek Szkolno – Wychowawczy w Olbiciu i realizowanie remontów, jednostka ta posiada ograniczenia w postaci decyzji konserwatora zabytków.

Pan Radny Michał Stawiarski dodał, że podobna sytuacja występuje w DPS w Gościeradowie, gdzie również konserwator zabytków ogranicza wykonywanie remontów. Koszty utrzymania takich obiektów są bardzo wysokie.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego zapoznała się z informacją dotyczącą realizacji inwestycji w roku 2025 i planowanych na rok 2026.

Punkt 5. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji Infrastruktury Technicznej i Inwestycji w 2025 roku.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że sprawozdanie zostało udostępnione w systemie eSesja, następnie zapytał czy ktoś z Członków Komisji chciałby przedstawić uwagi. Wobec braku uwag zapytał kto jest za przyjęciem sprawozdania z pracy Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

„za” głosowało – 4 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego przy 4 głosach „za”, braku głosów „wstrzymuje się” i braku głosów „przeciw” przyjęła sprawozdanie z pracy Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

Punkt 6. Zaopiniowanie projektów uchwał:

a) w sprawie przystąpienia Powiatu Kraśnickiego jako partnera do projektu pn. „Kraśnik – Bezpieczne Miasto Nowej Generacji” w ramach Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że projekt uchwały został udostępniony w systemie eSesja, następnie poprosił Pana Michała Kondrackiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o jego przedstawienie.

Pan Michał Kondracki poinformował, że uchwała podejmowana jest w związku z planowanym zawarciem Umowy o partnerstwie pomiędzy Powiatem Kraśnickim a Miastem Kraśnik, w celu wspólnej realizacji projektu pn. „Kraśnik – Bezpieczne Miasto Nowej Generacji” w ramach Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast, finansowanego ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. Wyjaśnił, że partnerstwo zostaje ustanowione na podstawie Listu intencyjnego z dnia 9 stycznia 2025 r., zawartego pomiędzy Liderem Projektu – Miastem Kraśnik a Partnerem Projektu – Powiatem Kraśnickim i polega na wniesieniu przez partnerów do projektu zasobów ludzkich, organizacyjnych, technicznych oraz finansowych, adekwatnych do zakresu realizowanych zadań, na warunkach określonych we wniosku o dofinansowanie projektu oraz w umowie o partnerstwie. Zakres zadań tematycznych realizowanych przez Powiat Kraśnicki obejmuje:

1. Kształcenie oraz szkolenie zawodowe i specjalistyczne – działanie pn. „Kraśnicka Akademia Rozwoju”, w zakresie organizacji zajęć z robotyki w szkołach ponadpodstawowych z terenu miasta, dla których Powiat jest organem prowadzącym;
2. Poprawę bezpieczeństwa publicznego – działanie pn. „Bezpieczny Kraśnik”, w zakresie poprawy bezpieczeństwa na 15 przejściach dla pieszych zlokalizowanych na drogach powiatowych;
3. Efektywność energetyczną i energię odnawialną – działanie pn. „Zielona energia dla Kraśnika”, w zakresie montażu instalacji fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznej.

Dodał, że jeżeli chodzi o przejścia dla pieszych wykonanie hybrydowego oznakowania jest zasadne z uwagi na wskazane przez policję przejścia, na których doszło do potrąceń pieszych. Koszt budowy jednego przejścia wynosi około 50 000 zł. Po podpisaniu umowy koszt zostanie zrefundowany ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. Dokumentacja została przygotowana i realizacja planowana jest w marcu. Dodał, że wartość zadań dla Powiatu Kraśnickiego została określona w budżecie Powiatu i wieloletniej prognozie finansowej na lata 2026-2029. Ponadto w ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana inwestycja dotycząca montażu instalacji fotowoltaicznych na 8 budynkach użyteczności publicznej funkcjonujących na terenie Kraśnika.

Pani Iwona Tokarzewska Kierownik Wydziału Inwestycji dodał, że jeżeli w Kraśniku przy ul. Sikorskiego powstanie Kraśnicka Akademia Robotyczna, zostaną zatrudnieni operatorzy i nauczyciele, którzy przejdą szkolenia. Zajęcia z robotyki będą odbywały się również w Zespole Szkół nr 1, nr 2 i nr 3 w Kraśniku, które będą prowadzili operatorzy wyłonieni na podstawie przetargu. Szkoły otrzymają zestawy umożliwiające prowadzenia zajęć z robotyki.

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przystąpienia Powiatu Kraśnickiego jako partnera do projektu pn. „Kraśnik – Bezpieczne Miasto Nowej Generacji” w ramach Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast.

za” głosowało –4 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Przy 4 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymuje się” Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia Powiatu Kraśnickiego jako partnera do projektu pn. „Kraśnik – Bezpieczne Miasto Nowej Generacji” w ramach Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast.

b) w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Pan Przewodniczący Komisji poprosił Pana Michała Kondrackiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o przedstawienie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Pan Michał Kondracki poinformował, że podjęcie Uchwały zmieniającej poprzednią uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków jest konieczne ze względu na dodanie 1 nowego przystanku komunikacyjnego przy drodze powiatowej Powiatu Kraśnickiego. Wyjaśnił, że nowy przystanek został dodany na wniosek Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 3 w Kraśniku – Pana Jacka Dubiela: 1 przystanek przy drodze powiatowej nr 2757L (ul. Urzędowska) w Kraśniku, który ma skrócić drogę uczniom do szkoły i wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ich samych, rodziców i pracowników w drodze do szkoły. Dodał, że podjęcie uchwały pozwoli na wydawanie przez organizatora publicznego transportu zbiorowego - Powiat Kraśnicki - niezbędnych dokumentów operatorom i przewoźnikom tj. uzgodnienia i potwierdzenia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz zezwoleń na wykonywanie działalności w zakresie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym.

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Pan Radny Tadeusz Dziurda zapytał czy lepszym rozwiązaniem nie było by zbudowanie zatoki.

Pan Michał Kondracki wyjaśnił, że wybudowanie zatoczki związane jest z koniecznością spełniania 50 m, wykonaniem łuków najazdowych o łącznej długości około 30 m co łącznie wynosi 80 m. W miejscu proponowanej lokalizacji przystanku nie ma takiej możliwości. Ponadto zatoczka musi być cofnięta co najmniej o 3 m, co blokuje chodnik.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

za” głosowało –4 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Przy 4 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymuje się” Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Punkt 8. Sprawy bieżące.

Pan przewodniczący Komisji zapytał czy ktoś chciałby zabrać głos w tym punkcie.

Brak głosów.

Punkt 9. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Z uwagi na wyczerpanie porządku obrad *Pan Przewodniczący Komisji* o godzinie 15.40 zakończył posiedzenie Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

Protokołowała
Dorota Huber

Przewodniczący Komisji
Andrzej Cieśla