

Informacja o przygotowaniu do sezonu zimowego 2025/2026 w ZDP w Kraśniku.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania, tj. zapobiegania w powstawaniu i likwidowania śliskości,
- usuwanie śniegu i naboju lodowego z dróg,
- zwalczanie, tj. zapobieganie w powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających oraz środków chemicznych.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w powiecie kraśnickim realizowane będzie przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku dysponujący dwoma Obwodami Drogowymi: Obwodem nr I w Sławach i nr II w Szastarce.

Poglądowa mapka z oznaczeniem obszaru objętego zimowym utrzymaniem dróg stanowi załącznik nr 1.

Zimowe utrzymanie wykonywane będzie w systemie dyżurowym:

- Pierwsza zmiana w godzinach godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰,
- Druga zmiana w godzinach 14⁰⁰ – 22⁰⁰.

W dni robocze od poniedziałku do piątku Zarząd pracuje w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰.

Drogi powiatowe w powiecie kraśnickim w sezonie zimowym 2025/2026 utrzymywane będą wg zatwierdzonego przez Starostę Planu Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych na sezon 2025/2026.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatu kraśnickiego dla poszczególnych standardów zostały opisane w załączniku nr 2.

Ogółem ZDP w Kraśniku zarządza 413,49 km dróg miejskich i zamiejskich. Zimowym utrzymaniem objęte są drogi o nawierzchni twardej, a mianowicie 357,903 km dróg zamiejskich i 25,859 km dróg w mieście Kraśnik.

Wykaz dróg z podziałem na standardy znajduje się w załączniku nr 3 i załączniku nr 4.

Przygotowanie sprzętu:

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby być gotowy do użycia od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze. Prace przygotowawcze do sezonu rozpoczynamy od sprawdzenia sprzętu i nośników.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku informuje, że wszystkie nośniki i osprzęty pracujące przy zimowym utrzymaniu zostały sprawdzone.

W obecnej chwili na dzień 17.10.2025 nie posiadamy kompletnie uzbrojonych sprzętów na potrzeby utrzymania zimowego. W razie konieczności i niekorzystnych warunków atmosferycznych jesteśmy przygotowani na uzbrojenie sprzętu zimowego w trybie pilnym.

Wykaz sprzętów do zimowego utrzymania został zestawiony w załączniku nr 5.

Materiał do zwalczania śliskości na drogach powiatowych zgromadzony jest na placach składowych w obydwu obwodach w Spławach i Szastarce.

Na dzień 17.10.2025 zapasy materiału wynoszą:

- piasek -brak
- mieszanka piaskowo-solna w ilości 265 ton (Szastarka)+ 679 ton (Spławy) przygotowana do użycia,
- sól - brak

Ponadto jesteśmy w trakcie przygotowywania przetargu na dostawę soli drogowej w sezonie zimowym 2025/2026 na potrzeby zimowego utrzymania dróg, sól z antybrylaczem – przewidujemy zakup soli w ilości 850 ton.