

Protokół Nr 9/2025
posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej,
Inwestycji 27 października 2025 roku

Punkt 1. Otwarcie posiedzenia Komisji.

Pan Radny Andrzej Cieśla Przewodniczący Komisji powitał członków Komisji i gości zebranych na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego, które rozpoczęło się o godzinie 15.00 w sali 303 Starostwa Powiatowego w Kraśniku.

Stan: 5/5

Punkt 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia komisji Nr 8 z dnia 17 września 2025 r.
4. Informacja o stanie dróg powiatowych i przygotowaniu do sezonu zimowego.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał:
 - a) w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
 - b) w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką 833 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2757 L ul. Urzędowskiej w zakresie budowy dróg pieszo-rowerowych w ramach projektu pn.: "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich",
 - c) w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 848 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2748 L ul. Kolejowej w zakresie budowy dróg pieszo – rowerowych, w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich”,
 - d) w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnym przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w celu grupowego zakupu energii elektrycznej na lata 2027 i 2028.
6. Sprawy bieżące.
7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do porządku posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego. Wobec braku uwag, zapytał kto jest za przyjęciem przedstawionego porządku posiedzenia Komisji.

„za” głosowało –5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła porządek posiedzenia Komisji.

Punkt 3. Przyjęcie protokołu Nr 8 z dnia 17 września 2025 r.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół został udostępniony w systemie eSesja, następnie zapytał czy ktoś ma uwagi do protokołu Nr 8 z dnia 17 września 2025.

Uwag nie było.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za przyjęciem protokołu Nr 8 z dnia 17 września 2025 roku.

„za” głosowało –5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła protokół Nr 8 z 17 września 2025 roku.

Stan 5/5

Punkt 5. Informacja o stanie dróg powiatowych i przygotowaniu do sezonu zimowego.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że materiały zostały udostępnione w systemie eSesja, następnie poprosił Pana Michała Kondrackiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o ich przedstawienie.

Pan Michał Kondracki Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku poinformował, że zimowe utrzymanie dróg to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Wyjaśnił, że do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania, tj. zapobiegania w powstawaniu i likwidowania śliskości,
- usuwanie śniegu i naboju lodowego z dróg,
- zwalczanie, tj. zapobieganie w powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających oraz środków chemicznych.

Wyjaśnił, że zimowe utrzymanie dróg powiatowych w Powiecie Kraśnickim realizowane będzie przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku dysponujący dwoma Obwodami Drogowymi:

Obwodem nr I w Sławach i nr II w Szastarce. Dodał, że zimowe utrzymanie wykonywane będzie w systemie dyżurowym:

- pierwsza zmiana w godzinach godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰,
- druga zmiana w godzinach 14⁰⁰ – 22⁰⁰.

W dni robocze od poniedziałku do piątku Zarząd pracuje w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰.

Drogi powiatowe w Powiecie Kraśnickim w sezonie zimowym 2025/2026 utrzymywane będą wg. zatwierdzonego przez Starostę Planu Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych na sezon 2025/2026. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatu kraśnickiego dla poszczególnych standardów zostały opisane w załączniku nr 2. Ogółem ZDP w Kraśniku zarządza 413,49 km dróg miejskich i zamiejskich. Zimowym utrzymaniem objęte są drogi o nawierzchni twardej, a mianowicie 357,903 km dróg zamiejskich i 25,859 km dróg w Mieście Kraśnik. Wykaz dróg z podziałem na standardy znajduje się w załączniku nr 3 i załączniku nr 4. Jeżeli chodzi o przygotowanie sprzętu powinien być przygotowany w takim stopniu, aby być gotowy do użycia od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze. Prace przygotowawcze do sezonu rozpoczynamy od sprawdzenia sprzętu i nośników. Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku informuje, że wszystkie nośniki i osprzęty pracujące przy zimowym utrzymaniu zostały sprawdzone. W obecnej chwili na dzień 17.10.2025 ZDP w Kraśniku nie posiada kompletnie uzbrojonych sprzętów na potrzeby utrzymania zimowego. W razie konieczności i niekorzystnych warunków atmosferycznych uzbrojenie sprzęt zimowy zostanie uzbrojony w trybie pilnym. Wykaz sprzętów do zimowego utrzymania został zestawiony w załączniku nr 5. Jeżeli chodzi o materiał do zwalczania śliskości na drogach powiatowych zgromadzony jest on na placach składowych w obydwu obwodach w Sławach i Szastarce. Na dzień 17.10.2025 zapasy materiału wynoszą:

- piasek -brak
- mieszanka piaskowo-solna w ilości 265 ton (Szastarka) + 679 ton (Sławy) przygotowana do użycia,
- sól - brak

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku jest w trakcie przygotowywania przetargu na dostawę soli drogowej w sezonie zimowym 2025/2026 na potrzeby zimowego utrzymania dróg. Przewidywany zakup soli z antyzbrylaczem to 850 ton. Na stanie ZDP w Kraśniku znajdują się 2 samochody ciężarowe Man, piaskarko – solarki- m.in. pojazd Mercedes Unimog przekazany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Pojazd ten obecnie jest przygotowywany do sezonu zimowego. Na stanie ZDP w Kraśniku znajdują się także dwa ciągniki McCormick, ciągnik rolniczy typu TYM, ciągnik New Holland, ciągnik rolniczy Ferguson oraz Ursus. Wszystkie ciągniki wyposażone mogą być w piaskarki, jak również pługi do odśnieżania. W razie konieczności została podpisana umowa z firmą, która wspomaga ZDP w Kraśniku w czasie obfitych opadów śniegu. Dodał, że nie uległy zmianie standardy odśnieżania dróg i usuwania gołoledzi, które zostały wskazane w rozporządzeniu Ministra infrastruktury. Wyjaśnił, że drogi powiatowe utrzymywane są powyżej standardu i ZDP w Kraśniku aby w okresie zimowym wszystkie drogi były przejezdne.

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Pan Radny Tadeusz Dziurda poinformował, że pojawiają się prognozy długoterminowe, które przewidują opady śniegu.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za przyjęciem informacji o stanie dróg powiatowych i przygotowaniu do sezonu zimowego.

„za” głosowało – 5 radnych,

„przeciw” – brak,

„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła informację o stanie dróg powiatowych i przygotowaniu do sezonu zimowego.

Punkt 5. Zaopiniowanie projektów uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej niektórych odcinków dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych.

a) w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków został udostępniony w systemie eSesja, następnie poprosił Pana Michała Kondrackiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o jego przedstawienie.

Pan Michał Kondracki poinformował, że podjęcie Uchwały zmieniającej poprzednią uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków jest konieczne ze względu na dodanie 20 nowych oraz likwidację 7 przystanków komunikacyjnych przy drogach powiatowych Powiatu Kraśnickiego. Następnie wskazał zmiany. Wyjaśnił, że nowe przystanki zostały dodane na wnioski:

- Urzędu Gminy Trzydnik Duży: 2 przystanki przy drodze powiatowej nr 2717L w m. Węglin;
- Urzędu Gminy Dzierzkowice: 1 przystanek przy drodze powiatowej nr 2701L w m. Ludmiłówka
- Urzędu Miejskiego w Urzędowie: 2 przystanki przy drodze powiatowej nr 2637L
- Urzędu Gminy Zakrzówek: 2 przystanki przy drodze powiatowej nr 2289L w m. Sulów i 1 przystanek przy drodze powiatowej nr 2294L w m. Zakrzówek Nowy;
- Przewoźnika – Sylwestra Grędy – (Przewóz Osób Sylwester Gręda) – 1 przystanek przy DP nr 2717L
- Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku: 2 przystanki przy niedawno przebudowanej DP nr 2639L, 1 przystanek przy nowo przebudowanej DP nr 2644L, 1 przystanek przy DP nr 2710L, 1 przystanek przy DP nr 2719L, 1 przystanek przy DP nr 2722L, 2 przystanki przy DP nr 2725L, 1 przystanek przy DP nr 2735L, 1 przystanek przy DP nr 2737L, 1 przystanek przy nowo wybudowanej DP nr 2738L.

Zlikwidowano 2 przystanki przy DP nr 2289L, 1 przystanek przy 2712L, 2 przystanki przy 2728L, 2 przystanki przy 2742L. Podjęcie uchwały pozwoli na wydawanie przez organizatora publicznego transportu zbiorowego - Powiat Kraśnicki - niezbędnych dokumentów operatorom i przewoźnikom tj. uzgodnienia i potwierdzenia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz zezwoleń na wykonywanie działalności w zakresie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał, czy Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku zajmuje się utrzymaniem przystanków.

Pan Michał Kondracki wyjaśnił, że ZDP w Kraśniku zajmuje się utrzymaniem zatoczek przystankowych, ponadto współpracuje z gminami w tej kwestii. Dodał, że w Powiecie Kraśnickim znajduje się około 550 przystanków.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

„za” głosowało – 5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymuję się” Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI-176/2012 Rady Powiatu w Kraśniku z dnia 26 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Kraśnickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kraśnicki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

b) w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką 833 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2757 L ul. Urzędowskiej w zakresie budowy dróg pieszo-rowerowych w ramach projektu pn.: "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich",

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że projekt uchwały w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką 833 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2757 L ul. Urzędowskiej w zakresie budowy dróg pieszo-rowerowych w ramach projektu pn.: "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich" został udostępniony w systemie eSesja, następnie poprosił Pana Michała Kondrackiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o jego przedstawienie.

Pan Michał Kondracki poinformował, że zgodnie z zapisem art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, Rada Powiatu w Kraśniku może podjąć uchwałę w sprawie przejęcia zadań z zakresu właściwości Województwa Lubelskiego na podstawie porozumienia zawartego między jednostkami. Powołane powyższe przepisy prawa stanowią

podstawę niniejszej uchwały, której podjęcie umożliwi zawarcie porozumienia z Województwem Lubelskim dotyczącego uzyskania prawa dysponowania nieruchomością na cele realizacji zadania do 2033 roku, na drodze wojewódzkiej nr 833 w obrębie skrzyżowania ulic Urzędowskiej i Lubelskiego Lipca 80, położonej na działce o nr ewid. 163/2 obręb Północ m. Kraśnik w związku z przebudową i rozbudową drogi powiatowej Nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2757 L ul. Urzędowskiej w zakresie budowy dróg pieszo – rowerowych, w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich”. Dodał, że Powiat Kraśnicki będzie inwestorem powyższego zadania w ramach którego na wyżej wymienionej działce będzie wykonany fragment drogi pieszo-rowerowej oraz przejście dla pieszych z przejazdem dla rowów przez ul. Chłodną. Dzięki temu rozwiązaniu nastąpi połączenie planowanej drogi pieszo-rowerowej z już istniejącą, wykonaną w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 833.

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję. Wobec braku dyskusji zapytał kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką 833 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2757 L ul. Urzędowskiej w zakresie budowy dróg pieszo-rowerowych w ramach projektu pn.: "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich"

„za” głosowało – 5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” –brak.

Przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymuję się” Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką 833 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2757 L ul. Urzędowskiej w zakresie budowy dróg pieszo-rowerowych w ramach projektu pn.: "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich"

c) w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 848 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2748 L ul. Kolejowej w zakresie budowy dróg pieszo – rowerowych, w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich”,

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że projekt uchwały w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 848 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2748 L ul. Kolejowej w zakresie budowy dróg pieszo – rowerowych, w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich” został udostępniony w systemie eSesja, następnie poprosił Pana Michała Kondrackiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o jego przedstawienie.

Pan Michał Kondracki poinformował, że zgodnie z zapisem art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, Rada Powiatu w Kraśniku może podjąć

uchwałę w sprawie przejęcia zadań z zakresu właściwości Województwa Lubelskiego na podstawie porozumienia zawartego między jednostkami. Powołane wyżej przepisy prawa stanowią podstawę niniejszej uchwały, której podjęcie umożliwi zawarcie porozumienia z Województwem Lubelskim dotyczącego uzyskania prawa dysponowania nieruchomością na cele realizacji zadania do 2033 roku, na drodze wojewódzkiej Nr 848 na odcinku od km 34+840 (355+200) do km 35+140 (355+500) położonej na działkach o nr ewid. 88/1 i 68/14 obręb Stacja Kolejowa m. Kraśnik w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2748 L ul. Kolejowej w zakresie budowy dróg pieszo – rowerowych, w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich”. Wyjaśnił, że Powiat Kraśnicki będzie inwestorem powyższego zadania w ramach którego na wyżej wymienionych działkach nastąpi zmiana zagospodarowania terenu polegająca na wyznaczeniu na jezdni wydzielonych pasów dla rowerów, budowy dróg dla rowerów i pieszych, przejść dla pieszych z przejazdami rowerowymi przez ul. Przemysłową i Kolejową oraz aktualizacja stałej organizacji ruchu do nowego układu drogowego.

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Pan Radny Damian Kowalski zapytał o czas na przygotowanie dokumentacji projektowej.

Pan Michał Kondracki wyjaśnił, że dokumentacja przygotowywana jest od roku. Został złożony wniosek o pozwolenie na budowę oraz dokumentacja odnośnie ZRID.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 848 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2748 L ul. Kolejowej w zakresie budowy dróg pieszo – rowerowych, w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich”.

„za” głosowało – 5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymuję się” Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przejęcia przez Powiat Kraśnicki prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 848 w zakresie realizacji zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2702 L ul. Lubelskiej oraz drogi powiatowej Nr 2748 L ul. Kolejowej w zakresie budowy dróg pieszo – rowerowych, w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo - rowerowe w obszarach miejskich”.

d) w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnym przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w celu grupowego zakupu energii elektrycznej na lata 2027 i 2028.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnym przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w celu grupowego zakupu energii elektrycznej na lata 2027 i 2028. Następnie wyjaśnił, że podjęcie uchwały ma na celu udzielenie pełnomocnictwa szczególnego do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na usługę pn. „Zakup energii elektrycznej na potrzeby Grupy Zakupowej”. Udzielenie pełnomocnictwa ma na celu ułatwienie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Takie rozwiązanie jest zgodne z art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym oraz z art. 37 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Wyjaśnił, że udzielenie pełnomocnictwa znacznie usprawni proces przeprowadzenia przetargu oraz wyboru najkorzystniejszej oferty.

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję. Wobec braku dyskusji zapytał kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnym przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w celu grupowego zakupu energii elektrycznej na lata 2027 i 2028.

„za” głosowało – 5 radnych,

„przeciw” – brak,

„wstrzymało się” – brak.

Przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymuję się” Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnym przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w celu grupowego zakupu energii elektrycznej na lata 2027 i 2028.

Punkt 8. Sprawy bieżące.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że został opracowany projekt organizacji ruchu na ul. Targowej w Zakrzówku ale na dzień dzisiejszy problem dotyczący utrudnionego przejazdu wskazaną ulicą w piątki, czyli dni targowe nie został rozwiązany. Policja wykonuje objazdy ale nie zatrzymuje się w celu pilnowania porządku na ul. Targowej. Mieszkańcy mają trudności z dojazdem do drogi głównej, z uwagi na zwiększony ruch. Dodał, że jeżeli zaistniałaby konieczność przejechania tą drogą przez służby ratunkowe również byłoby to problematyczne.

Pan Michał Kondracki wyjaśnił, że policja jest informowana o konieczności pilnowania porządku na ul. Targowej w dni targowe.

Pan Radny Tadeusz Dziurda wyjaśnił, że w tym miejscu brakuje miejsc parkingowych i z tego powodu występują problemy. Dodał, że odnośnie rozwiązania tej kwestii należy zawnioskować do Wójta Gminy Zakrzówek.

Punkt 9. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Z uwagi na wyczerpanie porządku obrad *Pan Przewodniczący Komisji* o godzinie 16.00 zakończył posiedzenie Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

Protokołowała
Dorota Huber

Przewodniczący Komisji
Andrzej Cieśla