

Protokół Nr 4/2025
posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej,
Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego
z dnia 28 kwietnia 2025 roku

Punkt 1. Otwarcie posiedzenia Komisji.

Pan Radny Andrzej Cieśla Przewodniczący Komisji powitał członków Komisji i gości zebranych na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego, które rozpoczęło się o godzinie 15.00 w sali 303 Starostwa Powiatowego w Kraśniku.

Stan: 4/5

Nieobecny Pan Radny Michał Stawiarski

Punkt 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu Nr 3 z 24 marca 2025 roku.
4. Informacja o stanie dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie Powiatu Kraśnickiego.
5. Informacja nt. zamierzeń inwestycyjnych na drogach powiatowych.
6. Sprawy bieżące.
7. Zamknięcie posiedzenia Komisji

Pan Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do porządku posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego. Wobec braku uwag, zapytał kto jest za przyjęciem przedstawionego porządku posiedzenia Komisji.

„za” głosowało – 4 radnych,

„przeciw” – brak,

„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 4 głosami „za” przyjęła porządek posiedzenia Komisji.

Punkt 3. Przyjęcie protokołu Nr 3 z 24 marca 2025 roku.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół został udostępniony w systemie eSesja, następnie zapytał, czy ktoś chciałby wnieść uwagi do treści protokołu. Wobec braku uwag zapytał kto jest za przyjęciem protokołu Nr 3 z 24 marca 2025 roku.

„za” głosowało – 4 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Przy 4 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymuję się” Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego przyjęła protokół Nr 3 z 24 marca 2025 roku.

Stan 5/5

Do posiedzenia Komisji dołączył Pan Radny Michał Stawiarski.

Punkt 4. Informacja o stanie dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie Powiatu Kraśnickiego.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że materiały zostały udostępnione w systemie eSesja, następnie poprosił Panią Martę Gajewską Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o przedstawienie informacji.

Pani Dyrektor poinformowała, że Zarząd Dróg Wojewódzkich na dawnej drodze krajowej przy stacji paliw Shell planuje zmianę organizacji ruchu, jak również wrysowanie na jezdni dróg dla rowerów, co spowoduje spowolnienie ruchu. Wskazana ścieżka rowerowa zostanie wykorzystana przez Powiat Kraśnicki w projekcie Rowerowe Roztocze.

Pan Przewodniczący Komisji dodał, że również w informacji przedstawionej przez ZDW w Lublinie wskazany został remont drogi 842 w kierunku Rudnik - Wysokie. Wyjaśnił, że zostały wykonane projekty oraz pomiary.

Pani Dyrektor wyjaśniła, że planowane jest przekazanie fragmentu drogi Nr 842, biegnący przez Zakrzówek pod nadzór Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku. Odcinek ten jest w złym stanie technicznym, w związku z tym *Pani Dyrektor* będzie prowadziła rozmowy odnośnie remontu drogi przed przekazaniem aby Powiat Kraśnicki przejął drogę w dobrym stanie. Następnie przedstawiła informacje dotyczące stanu dróg powiatowych. Wyjaśniła, że łączna długość dróg powiatowych wynosi 412,418 km w tym:

- drogi twarde 382,69 km, tj. 92,8%
- drogi gruntowe 29,728 km, tj. 7,2%
- długość dróg zamiejskich 386,559 km, tj. 93,7%
- długość dróg miejskich 25,859 km, tj. 6,3%

Pan Radny Michał Stawiarski zapytał o stan dróg po ulewach, które w ostatnim czasie nawiedziły Powiat Kraśnicki.

Pani Dyrektor poinformowała, że nawierzchnia dróg nie uległa zniszczeniu, uszkodzone zostały pobocza, rowy oraz skarpy. Następnie wyjaśniła, że w roku ubiegłym realizowano wiele inwestycji i stan realizacji inwestycji poprawił się w stosunku do roku poprzedniego. Wyjaśniła, że jeżeli chodzi o obiekty mostowe, w najgorszym stanie znajduje się obiekt w Blinowie, gdzie podmyciu uległy podpory i jego remont wiązałby się z całkowitą przebudową. Dodała, że most ten zlokalizowany jest nad suchodołem. Wyjaśniła, że zastanawia się nad montażem przepustu, co stanowiłoby niższy koszt. Poinformowała, że jeżeli chodzi o Wólkę Gościeradowską i obiekt mostowy, wykonywane było próbne obciążenie obiektu z którego wynika, że most nadal może być użytkowany w dotychczasowym zakresie.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał o max. szerokość przepustu.

Pani Dyrektor wyjaśniła, że jest bardzo szeroka gama i trudno określić szerokość. Dodała, że jeżeli będzie możliwa wymiana obiektu mostowego na przepust, to zadanie zostanie oszacowane ale na pewno będzie to niższy koszt. Dodała, że również na Obwodzie w Sławach istnieje metalowy most z drewnianym pomostem, który wymaga remontu. Także w Terpentynie istnieje most w złym stanie, po którym jeżdżą ciągniki rolnicze i ten most będzie remontowany w bieżącym roku. Wyjaśniła, że w materiałach zawarta została informacja dotycząca nowych odcinków dróg, które zostaną wprowadzone i naniesione Uchwałą Rady Powiatu. Wyjaśniła, że w związku z pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie o zaliczeniu do kategorii dróg powiatowych, dawnego śladu drogi wojewódzkiej nr 833, na terenie Miasta Urzędów, od skrzyżowania z drogą gminną nr 108313L do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2701L o długości ok. 0,695 km. Zarząd Dróg Powiatowych przedstawia propozycję podziału tego odcinka:

1. Od skrzyżowania z DG 108313L do skrzyżowania z DP 2700L (długość 125,51 m) - przedłużenie DP 2700L
2. Od skrzyżowania z DP 2700L do skrzyżowania z DP 2701L - zmiana kategorii (Uchwała) na drogę gminną. Fragment ten podzielony został zgodnie z projektem na dwa odcinki. Od drogi powiatowej 2700L do przecięcia z drogą wojewódzką nr 833 (długość 220,53 m) oraz od przecięcia z drogą wojewódzką nr 833 do drogi powiatowej nr 2701L (długość 260,70 m).
3. Od skrzyżowania z DP 2701L (rondo) do skrzyżowania z DP 2701L (Urzędów rynek) (długość 88,26 m) - uciąglenie DP 2701L.

Pani Dyrektor dodała, że Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku wystąpi o nadanie numerów do fragmentów dróg powiatowych wymienionych w punktach 1 i 3. W zakresie odcinka opisanego w punkcie 2 przygotuje dokumenty do przekazania Gminie Urzędów zgodnie z ustawą o Drogach Publicznych. Następnie poinformowała, że Budowa drogi S19 na podstawie decyzji ZRID nr 25/19 z dnia 29 listopada 2019 r. (odcinek Niedrzwica Duża - Kraśnik) spowodowała zmiany układu komunikacyjnego w zakresie dróg powiatowych w tym m. in.:

- 1) drogi powiatowej 2723L Dąbrowa Bór - Mazurów. Droga ta podzielona została na dwa odcinki. Odcinek o długości 2436 m od skrzyżowania z DP 2701L w m. Dąbrowa Bór do drogi obsługującej DD19 wybudowanej w ramach drogi ekspresowej S19 oraz odcinek o długości 1155 m mający swój początek na skrzyżowaniu z drogą obsługującą DD39 w km 1+248,16. Koniec przedmiotowego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z DP nr 2724L.
- 2) W ciągu drogi powiatowej 2292L Kiełczewice – Wilkołaz Poduchowny został wybudowany wiadukt nad drogą ekspresową.
- 3) Na skrzyżowaniu drogi ekspresowej z DP 2726L został wykonany węzeł drogowy „Węzeł Wilkołaz”.
- 4) W ciągu drogi powiatowej 2724L Ostrów - Rudnik został wybudowany wiadukt nad drogą ekspresową.

Jeżeli chodzi o organizację ruchu Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku na bieżąco przygotowuje projekty czasowej oraz stałej organizacji ruchu. Następnie poinformowała, że na drogach powiatowych zanotowano mniej wypadków drogowych w porównaniu do roku poprzedniego. Dodała, że w okresie od 01.04.2024 do 31.03.2025 r. zgodnie z uchwałami Rady Powiatu w Kraśniku, na wniosek wójtów gmin, utworzono 26 nowych przystanków komunikacyjnych. Na bieżąco budowane są perony przystankowe. Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku ze środków budżetu powiatu za kwotę 42.951,60 zł dokonał zakupu trzech nowoczesnych dedykowanych aktywnych przejść dla pieszych, z własnymi hybrydowymi źródłami energii. Urządzenia zostały zamontowane na przejściach dla pieszych w miejscowości Kraśnik na ul. Krasińskiego, Słowackiego i Al. Niepodległości. W planach są dalsze zakupy tego typu urządzeń poprawiających bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu. Pani Dyrektor wyjaśniła, że Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizuje również zadanie określone w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Sprowadza się to do usuwania pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego oraz do prowadzenia parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów. W 2024 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizował przedmiotowe zadanie poprzez firmę zewnętrzną „TAILE”, która została wyłoniona w drodze konkursu ofert. W 2024 roku usunięto łącznie 17 pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego. Stawki opłat w 2024 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynosiły:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł	
		za usunięcie	za każdą dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	160	30
2	Motocykl	320	40
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	695	60
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	870	75
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1200	110
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1800	195

7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2205	290
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	160	30

W 2025 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizuje przedmiotowe zadanie w zakresie usuwania pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu kraśnickiego poprzez firmę zewnętrzną AUTO-SERWIS, która została wyłoniona w drodze konkursu ofert. Wyjaśniła, że od 2025 roku Zarządzeniem Starosty Kraśnickiego został wyznaczony parking strzeżony, usytuowany w Obwodzie Drogowo-Mostowym Nr II w Szastarce, Szastarka Stacja 145, 23-225 Szastarka, prowadzony przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, w celu umieszczania pojazdów usuniętych z dróg, w przypadkach określonych art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Od stycznia do końca marca 2025 roku usunięto 6 pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego. Stawki opłat w 2025 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynoszą:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł	
		za usunięcie	za każdą dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	171	33
2	Motocykl	333	45
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	716	62
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	895	82
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1264	116
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1862	205
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265	298
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	171	33

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję. Wobec braku głosów dalszej dyskusji poinformował, że Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego zapoznała się z informacją na temat stanu dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie Powiatu Kraśnickiego.

Punkt 5. Informacja nt. zamierzeń inwestycyjnych na drogach powiatowych.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że materiały zostały udostępnione w systemie eSesja, następnie poprosił Panią Martę Gajewską Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o ich przedstawienie.

Pani Dyrektor poinformowała, że Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku działając w imieniu i na rzecz Powiatu Kraśnickiego realizuje również zadania inwestycyjne na drogach powiatowych Powiatu Kraśnickiego. Ogółem w 2024 roku oraz do 31 marca 2025 roku zrealizowano inwestycje drogowe za kwotę 63 836 041,48 zł. Wyjaśniła, że ogłoszony został przetarg na realizację drogi powiatowej nr 2735L Sulów – Stróża. W trakcie realizacji znajduje się również droga nr 2250L Majdan Radliński – Popkowice w gminie Urzędów, realizowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 2644L Bliskowice – Księżomierz oraz przebudowa drogi powiatowej nr 2717L Kol. Słodków – Rzeczyca – Węglin położonej na terenie Gminy Trzydnik Duży. Ponadto w trakcie ogłaszania jest przetarg na inwestycję drogową dofinansowaną z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, tj. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2735L Stróża – Sulów na terenie gminy Kraśnik”. W dniu 25.03.2025r. podpisano umowę z Wojewodą Lubelskim na dofinansowanie tej inwestycji w wysokości 60% kosztów kwalifikowalnych zadania. Całkowita wartość inwestycji zostanie przedstawiona po rozstrzygnięciu przetargu. Dodała, że jednocześnie planowana jest realizacja inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2717L Kol. Słodków – Rzeczyca – Węglin położonej na terenie gminy Trzydnik Duży”, wartość inwestycji to 9 031 705,40 zł. Obecnie inwestycja znajduje się na wysokim 3 miejscu listy rezerwowej zadań Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, z prawdopodobnym dofinansowaniem rzędu 60%. Inwestycja oczekuje na ewentualne otrzymanie dofinansowania.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że w ostatnim czasie przedsiębiorcy przedstawiają w ofertach niższe koszty wykonania robót, z uwagi na dużą konkurencję.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego zapoznała się z informacją na temat zamierzeń inwestycyjnych na drogach powiatowych.

Punkt 6. Sprawy bieżące.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że sesja Rady Powiatu odbędzie się 26 kwietnia 2025 roku. Przypomniał również o obowiązku złożenia oświadczenia majątkowego do 30 kwietnia 2025 roku.

Punkt 7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Z uwagi na wyczerpanie porządku obrad *Pan Przewodniczący Komisji* o godzinie 15.40 zakończył posiedzenie Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

Protokołowała
Dorota Huber

Przewodniczący Komisji
Andrzej Cieśla