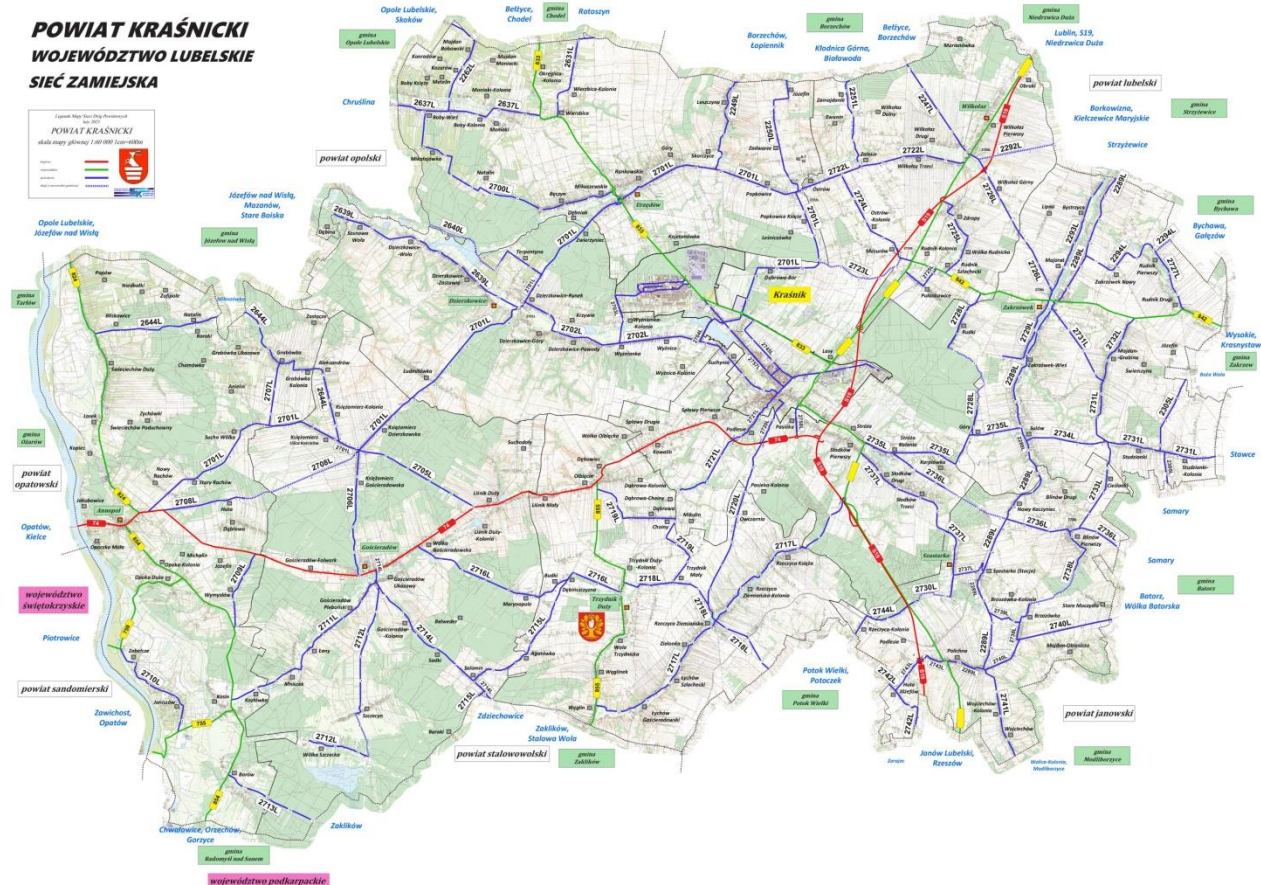


Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku



Informacja o stanie dróg powiatowych w Powiecie Kraśnickim



Kwiecień 2025r.

Spis treści

I.	Informacja o stanie technicznym dróg	4
1.	Wprowadzenie	4
2.	Podstawowe zadania Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku	5
3.	Długość dróg oraz długość i ilość obiektów mostowych.	6
4.	Nowe odcinki dróg powiatowych.....	10
5.	Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu – realizacja zadań utrzymaniowych 13	
II.	Wykaz i stan obiektów mostowych	18
III.	Bezpieczeństwo i organizacja ruchu.....	20
IV.	Koszty zadań utrzymaniowych w ramach bieżącego utrzymania dróg.....	25
V.	Zakup sprzętu	26
VI.	Działki nabyte na podstawie decyzji Wojewody Lubelskiego	26
VII.	Usuwanie pojazdów z dróg znajdujących się na terenie Powiatu Kraśnickiego oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.....	30

Wykaz załączników

1. Załącznik nr 1 – wykaz chodników na terenie poszczególnych gmin przy drogach administrowanych przez ODM nr I w Spławach.
2. Załącznik nr 2 – wykaz chodników na terenie poszczególnych gmin przy drogach administrowanych przez ODM nr II w Szatarce.
3. Mapa z przeglądu stanu technicznego dróg.

I. Informacja o stanie technicznym dróg

1. Wprowadzenie

Droga, jest to budowla składająca się z urządzeń, obiektów inżynierskich i budowli ziemnych stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Droga może pełnić dwie funkcje związane z obsługą ruchu:

- a) funkcję połączenia, realizowaną poprzez zapewnienie mobilności między większymi ośrodkami i obszarami (należy zapewnić wysoką i jednolitą prędkość oraz nieprzerwany przepływ tego ruchu), są to głównie drogi krajowe i wojewódzkie;
- b) funkcję dostępności, realizowaną poprzez zapewnienie dostępu do obszarów przyległych do drogi (należy dbać o bezpieczeństwo wszystkich zmotoryzowanych i niezmotoryzowanych uczestników ruchu), są to głównie drogi powiatowe i gminne.

Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie Ustawy o drogach do jednej z kategorii, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

Zgodnie z art. 2 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne, niż krajowe i wojewódzkie, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Zarząd nad drogami powiatowymi w myśl art. 19 pkt 2. 2 ww. ustawy sprawuje Zarząd Powiatu.

W imieniu Zarządu Powiatu w Kraśniku zadania te wykonuje jednostka organizacyjna tj. Zarządowi Dróg Powiatowych w Kraśniku (zwanym dalej ZDP w Kraśniku), którego zakres działania obejmuje wszystkie sprawy związane z planowaniem, budową, utrzymaniem oraz ochroną dróg i obiektów drogowych.

ZDP w Kraśniku zarządza drogami o łącznej długości 412,418 km oraz obiektami mostowymi w ilości 17szt. (szczegółowe dane przedstawiono w punkcie nr 2).

Drogi te są uzupełnieniem sieci dróg krajowych i wojewódzkich o znaczeniu ponadlokalnym i to głównie one, na co dzień są wykorzystywane przez mieszkańców naszego powiatu, jako dojazd do miejsc pracy, zamieszkania, siedzib miast, gmin i siedziby powiatu.

Zestawienie oceny stanu technicznego realizowane jest corocznie. Ocena odnosi się do stanu ogólnego dróg, stanu nawierzchni jezdni, dróg, stanu chodników i ścieżek rowerowych na terenie powiatu kraśnickiego, przedstawiając m.in. długość dróg przydzielonych do

poszczególnej klasy, ocenę ogólną dróg, podsumowania uszkodzeń i zalecenia. W ocenie stanu wskazane są także elementy wpływające na poprawę stanu technicznego - inwestycje oraz remonty nawierzchni realizowane w danym roku.

2. Podstawowe zadania Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;
- 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

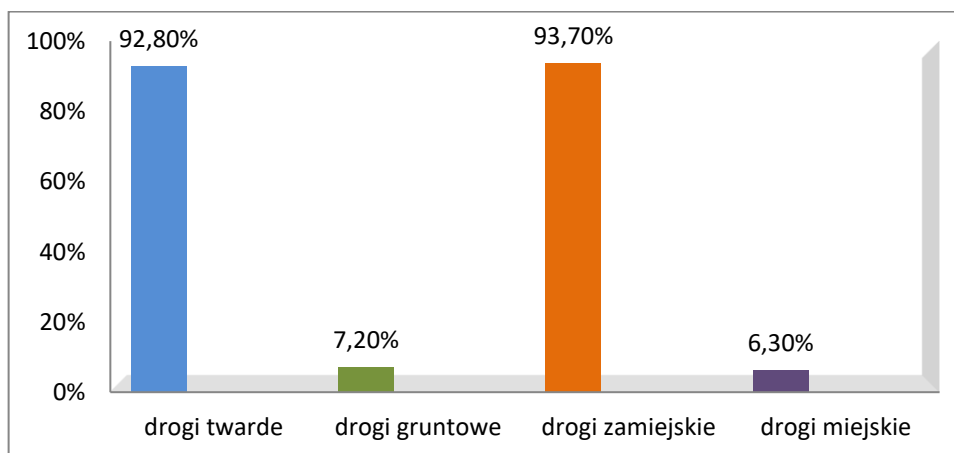
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 18) nabywanie nieruchomości innych, niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7;

3. Długość dróg oraz długość i ilość obiektów mostowych.

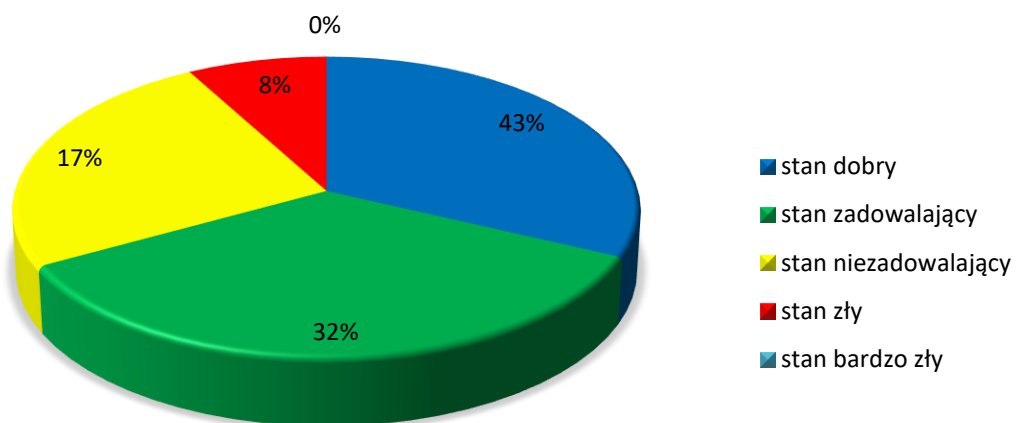
a) łączna długość dróg powiatowych **412,418 km**

w tym:

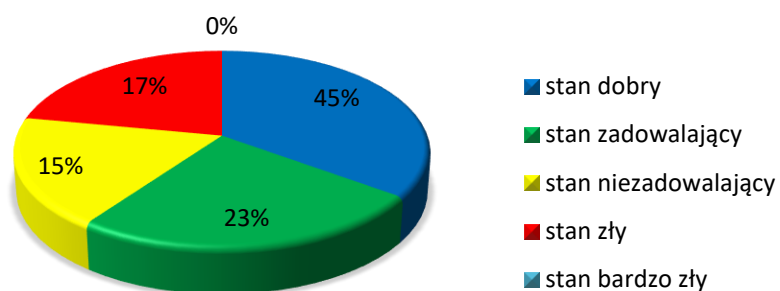
- drogi twarde 382,69 km, tj. 92,8%
- drogi gruntowe 29,728 km, tj. 7,2%
- długość dróg zamiejskich 386,559 km, tj. 93,7%
- długość dróg miejskich 25,859 km, tj. 6,3%



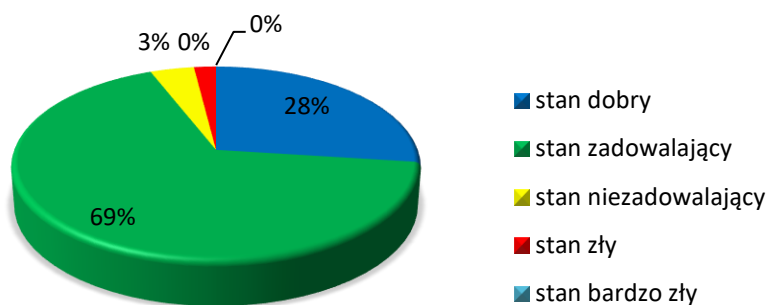
Ocena ogólna - wyniki przeglądów dróg



Ocena stanu nawierzchni jezdni



Ocena stanu nawierzchni chodników



b) łączna ilość mostów**-17 szt. o długości 197,6 mb**

w tym:

- mosty stalowe
- mosty żelbetowe
- mosty stalowe z pomostem drewnianym
- mosty stalowe z pomostem żelbetowym

c) łączna ilość wiaduktów**-2 szt. o długości 27,81 mb**

- wiadukty konstrukcji stalowej z pokryciem z blachy falistej

Mosty – zestawienie

Lp.	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Konstrukcja mostu
1.	Mniszek	2711L	Stalowa z pomostem drewnianym
2.	Wólka Gościeradowska	2716L	Żelbetowa
3.	Gościeradów	2714L	Stalowa
4.	Terpentyna	2640L	Stalowa z pomostem drewnianym
5.	Dzierzkowice Podwody	2702L	Stalowa z pomostem żelbetowym
6.	Dzierzkowice Rynek	2701L	Żelbetowa
7.	Kolonia Wyżnianka	2703L	Żelbetowa
8.	Budzyń	2704L	Żelbetowa
9.	Budzyń	2704L	Żelbetowa
10	Kraśnik	2702L	Żelbetowa
11.	Kraśnik	2702L	Stalowa
12.	Skorczyce	2249L	Żelbetowa

Mosty – zestawienie

13.	Popkowice	2250L	Żelbetowa
14.	Wilkołaz	2247L	Żelbetowa
15.	Trzydnik	2728L	Żelbetowa
16.	Blinów	2736L	Stalowa z pomostem drewnianym
17.	Zakrzówek	2289L	Żelbetowa

Wiadukty – zestawienie

Lp.	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Konstrukcja mostu
1.	Kraśnik	W ciągu DG108373 (nad DP 2758L)	Gruntowo powłokowa ze stalowej blachy falistej
2.	Kraśnik	2758L	Gruntowo powłokowa ze stalowej blachy falistej

4. Nowe odcinki dróg powiatowych

Odcinki te zostaną wprowadzone i naniesione Uchwałą Rady Powiatu.

Przebudowa drogi wojewódzkiej 833 oraz budowa drogi ekspresowej S19 na terenie powiatu Kraśnickiego spowodowały zmiany układu komunikacyjnego.

W związku z pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie nr UD.402.25.1.2024 z dnia 01.10.2024 r. z ustawy o drogach publicznych o zaliczeniu do kategorii dróg powiatowych dawnego śladu drogi wojewódzkiej nr 833, na terenie miasta Urzędów, od

skrzyżowania z drogą gminną nr 108313L do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2701L o długości ok. 0,695 km. Zarząd Dróg Powiatowych przedstawia propozycję podziału tego odcinka. Tak między innymi:

1. Od skrzyżowania z DG 108313L do skrzyżowania z DP 2700L (długość 125,51 m) - przedłużenie DP 2700L
2. Od skrzyżowania z DP 2700L do skrzyżowania z DP 2701L - zmiana kategorii (Uchwała) na drogę gminną. Fragment ten podzielony został zgodnie z projektem na dwa odcinki. Od drogi powiatowej 2700L do przecięcia z drogą wojewódzką nr 833 (długość 220,53 m) oraz od przecięcia z drogą wojewódzką nr 833 do drogi powiatowej nr 2701L (długość 260,70 m).
3. Od skrzyżowania z DP 2701L (rondo) do skrzyżowania z DP 2701L (Urzędów rynek) (długość 88,26 m) - ucięcie DP 2701L.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku wystąpi o nadanie numerów do fragmentów dróg powiatowych wymienionych w punktach 1 i 3. W zakresie odcinka opisanego w punkcie 2 przygotuje dokumenty do przekazania gminie Urzędów zgodnie z ustawą o Droгах Publicznych.

Budowa drogi S19 na podstawie decyzji ZRID nr 25/19 z dnia 29 listopada 2019 r. (odcinek Niedrzwica Duża - Kraśnik) spowodowała zmiany układu komunikacyjnego w zakresie dróg powiatowych w tym m. in.:

- 1) drogi powiatowej 2723L Dąbrowa Bór - Mazurów. Droga ta podzielona została na dwa odcinki. Odcinek o długości 2436 m od skrzyżowania z DP 2701L w m. Dąbrowa Bór do drogi obsługującej DD19 wybudowanej w ramach drogi ekspresowej S19 oraz odcinek o długości 1155 m mający swój początek na skrzyżowaniu z drogą obsługującą DD39 w km 1+248,16. Koniec przedmiotowego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z DP nr 2724L.
- 2) W ciągu drogi powiatowej 2292L Kiełczewice – Wilkołaz Poduchowny został wybudowany wiadukt nad drogą ekspresową.
- 3) Na skrzyżowaniu drogi ekspresowej z DP 2726L został wykonany węzeł drogowy „Węzeł Wilkołaz”.
- 4) W ciągu drogi powiatowej 2724L Ostrów - Rudnik został wybudowany wiadukt nad drogą ekspresową.

Kolejna zmiana układu komunikacyjnego w zakresie dróg powiatowych została zatwierdzona decyzją ZRID nr 23/19 z dnia 7 października 2019 r. (węzeł Kraśnik Północ – obwodnica Kraśnika – węzeł Kraśnik Południe). Droga ekspresowa S19 przecięła następujące drogi:

1) DP 2748L w ciągu drogi ekspresowej wykonano wiadukt WS28 umożliwiający przejazd nad drogą powiatową 2748L (ul. Kolejowa).

2) DP 2717L zostało zmienione miejsce włączenia DP 2717L do dawnej DK 19/74. Został wykonany wiadukt WD34 na drogą ekspresową, a droga powiatowa na tym odcinku otrzymała nowy przebieg. Zgodnie z zapisami art. 10 ust. 5F ustawy o drogach publicznych Odcinek drogi powiatowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej.

3) W ramach prowadzonej inwestycji zaistniała potrzeba budowy m. in. drogi opisanej w Decyzji ZRID: jako „odcinek drogi powiatowej w ciągu łącznika stanowiącego połączenie drogi ekspresowej S19 z istniejącą DK 19/74 (km od 0+879,14 do 2+148,14) o długości ok. 1269 m (w tym o długości ok. 411 m o parametrach drogi krajowej oraz o długości ok. 858 m o parametrach drogi powiatowej)”.

Nowy odcinek drogi powiatowej o długości 1269 m posiada następujące parametry techniczne:

- 0,413 km (od przecięcia z osią S19) odcinek dwujezdniowy w klasie technicznej GP, pasy ruchu 2 x 3,50 m, szerokość pasa dzielącego (z opaskami) w zakresie 3,00 - 6,50 m, szerokość poboczy gruntowych min. 1,50 m, skrajnia pionowa 4,90 m, kategoria ruchu KR5

- 0,854 km (od końca odcinka dwujezdniowego do skrzyżowania ze starodrożem DK 19/74) odcinek jedno jezdniowy w klasie technicznej Z, szerokość pasów ruchu 2 x 3,50 m, szerokość poboczy gruntowych min. 1,00 m, skrajnia pionowa 4,80 m, kategoria ruchu KR4.

Wraz z przekazaniem ww. odcinka, przekazano jeden obiekt inżynierski tj. most na rzece Wyżnica MD-37 w km 1+945,33 oraz przepust ramowy P-23 pod drogą w km 2+131,30. Utrzymanie obiektów inżynierskich nad i pod drogą S19 należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Natomiast utrzymanie dróg na tych obiektach w ciągu dróg powiatowych należy do Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku.

W dniu 3 grudnia 2021 r. Lubelski Urząd Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie decyzją nr ZBS-IX.771.1.95.2021 udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia na użytkowanie odcinka drogi ekspresowej S19, jak również innych obiektów drogowych wybudowanych w ramach inwestycji, m. in. przedmiotowej drogi powiatowej o długości 1,269 km w ciągu „łącznika” stanowiącego połączenie drogi ekspresowej S19 z byłą drogą krajową DK 19/74. Zarząd Dróg Powiatowych wystąpi o nadanie numeru tej drogi, będzie to kontynuacja DP 2758L.

Na terenie powiatu kraśnickiego w ramach budowy drogi ekspresowej S19 obowiązywała jeszcze decyzja ZRID nr 7/19 z dnia 24 maja 2019 r. Zgodnie z jej zapisami zostały przebudowane 2 odcinki dróg powiatowych:

- 1) DP 2744L Polichna Podlesie – Potok Stany - w ciągu drogi ekspresowej wykonano wiadukt WS28 umożliwiający przejazd nad drogą powiatową 2744L
- 2) DP 2743L Polichna – Potok Stany (wiadukt w ciągu drogi powiatowej nad drogą ekspresową). Całkowita długość drogi powiatowej wynosi 2620 m.

Wraz z przekazaniem przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad starego śladu drogi krajowej nr 19/74 o długości 1360 m (obecnie droga powiatowa nr 2758L) przekazane zostały obiekty inżynierskie i przepusty na tym odcinku:

- Wiadukt drogowy w km 0+644 nad drogą powiatową w ciągu drogi gminnej nr 108372
- Wiadukt drogowy w km 0+943 w ciągu DP 2758L
- Przepusty w ciągu DP2758L w km 1+002; 1+132; 1+352
- Przepusty na drogach zjazdowych z ul. Janowskiej na rzece Wyżnica (droga zjazdowa nr 1 przepust w km 0+010, droga zjazdowa nr 2 przepust w km 0+012)

5. Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu – realizacja zadań utrzymaniowych

Zadania utrzymaniowe realizowane są poprzez dwa Obwody Drogowo- Mostowe:

- Obwód Drogowo-Mostowy Nr 1 w Sławach,
- Obwód Drogowo-Mostowy Nr 2 w Szstarce.

Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2024 do 31.03.2025 ODM nr 1 Splawy			
Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość wykonanych robót
1		3	
1	Remont cząstkowy nawierzchni	m2	17914,1
	- remont emulsją i grysami	m2	5477
	- wypełnianie masą bitumiczną	m2	-
	- masa na zimno	m2	139,5
	- destrukcja asfaltowa+kruszywem	m2	12297,6
2	Wymiana i uzupełnianie oznakowania pionowego		
	- ostrzegawcze	szt.	82
	- zakazu i nakazu	szt.	47
	- informacyjne	szt.	44
	- tablic obszaru zabudowanego	szt.	11
	- tablic miejscowości	szt.	2
	- drogowy skazowych tablic	szt.	46
	- tablice informacyjne o dotacjach na drogi	szt.	---
	- drogowy skazów strzałowych	szt.	1
	- tabliczki pod znaki	szt.	67
	- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	szt.	20
	- znaki uzupełniające	szt.	1
3	Pachołki drogowe		
	- wymiana lub ustawianie nowych	szt.	10
4	Poręcze drogowe , wymiana , remont ,ustawianie nowych		
	- stalowe płotki bezpieczeństwa	m.b	124
	- stalowe energochłonne	m.b	54,65
	- żelbetonowe energochłonne	m.b	-
	- łańcuchowe	m.b	20
	-obkaszanie barier	m.b	---
	- malowanie rurek stalowych (bariery bezp. i inne)	m.b	95,9
5	Oczyszczanie nawierzchni jezdni	m2	104434
6	Utrzymanie zadrzewienia		
	- wycinka drzew przydrożnych	szt.	118
	- podcinka drzew i prześwietlanie	szt.	2855
	- wycinka samosiewów	km	22,78
	- karczowanie pni drzew	godz/szt	84
	- sadzenie drzew	szt.	66
	- usuwanie wiatrołomów	szt.	276
	- mechaniczna wycinka odrostów , samosiewów	km	34
7	Oczyszczanie nawierzchni mostów	m2	430,42
	- koszenie przy mostach	szt.	30
8	Oczyszczanie przepustów pod drogami	m.b	---
	- koszenie przy przepustach	szt.	397
9	Oczyszczanie przepustów pod zjazdami	m2	---

Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2024 do 31.03.2025 ODM nr 1 Splawy			
	- ręczne i mechaniczne zbieranie namulisk	szt	8849
10	Porządkowanie poboczy : niwelacja zieleńców	m.b	---
	- plantowanie , umocnienie skarp	m.b	258
	- ścinanie zawyżonych poboczy	km.	27,775
	- uzupełnianie zaniżonych poboczy	szt/t	---
	- uzupełnianie wyrw w poboczu	m.b	69/46,1
	- mechaniczne zbieranie namulisk		---
11	Oczyszczanie rowów i skarp	m.b.	---
	- oczyszczanie sączków , wykonywanie nowych	szt.	71
12	Renowacja rowów przydrożnych	km	3,568
13	Kopanie nowych rowów	km	0,086
14	Roboty inne		
	- spuszczenie wody z jezdni	szt.	8
	- mycie tarcz znaków	szt.	11
	- prostowanie słupków znaków	szt.	31
	- prostowanie tarcz znaków	szt.	107
	- ręczne odśnieżanie przejść dla pieszych	szt.	341
	- ręczne posypywanie śliskości		
	- zabruk w chodnikach betonowych	m2	---
	- oczyszczanie jezdni przy krawężnikach	m.b.	924,32
	- budowa studni burzowych z odprowadzeniem	m.b.	42963,8
	- mechaniczne rozdrabnianie gałęzi (rębak)	szt.	18
	- budowa nowych przepustów	km	36,98
	- interwencyjne koszenie trawa na poboczach	szt/mb.	25/105
	- koszenie traw przy znakach drogowych		
	- zbieranie śmieci z pasa drogowego	km	2752,15
	- budowa peronów przystankowych		
	- obkaszenie słupów oświetleniowych	szt./m2	5144/51440
	- obkaszenie przejazdów kolejowych	m3	26,40
	- obkaszenie zatok przystankowych	szt.	1
	- obkaszenie zieleńców przy chodnikach	m2	---
	- usuwanie śliskości mieszanką piaskowo-solną	km	---
	- odśnieżanie	szt.	437
		m2	332477/2
		km.	12026

Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2024 do 31.03.2025 – ODM nr 2: Szastarka			
Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość wykonanych robót
1	2	3	4
1	Remont cząstkowy nawierzchni - remont emulsją i grysami - wypełnianie masą bitumiczną - masa na zimno - destrukcja asfaltowa - kruszywem	m2 m2 m2 m2 m2 m2	3966 3476 30 160 - 300
2	Wymiana i uzupełnianie oznakowania pionowego - ostrzegawcze - zakazu i nakazu - informacyjne - tablic obszaru zabudowanego - tablic miejscowości - drogowyśkazowych tablic - tablice informacyjne o dotacjach na drogi - drogowyśkazów strzałowych - tabliczki pod znaki - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - znaki uzupełniające	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	22 6 26 6 - - 2 1 8 12 -
3	Pachołki drogowe - wymiana lub ustawianie nowych	szt.	40
4	Poręcze drogowe , wymiana , remont ,ustawianie nowych - stalowe płotki bezpieczeństwa - stalowe energochłonne - żelbetonowe energochłonne - łańcuchowe -obkaszanie barier	m.b. m.b. m.b. m.b. m.b.	212,5 4 - - 6640
5	Oczyszczanie nawierzchni jezdni	m2	1770
6	Utrzymanie zadrzewienia - wycinka drzew przydrożnych - podcinka drzew i prześwietlanie - wycinka samosiewów - karczowanie pni drzew - sadzenie drzew - usuwanie wiatrołomów - mechaniczna wycinka odrostów , samosiewów	szt. m.b. km godz/szt szt. szt. km	101 9920 1,65 52/100 41 1 136,8
7	Oczyszczanie nawierzchni mostów - koszenie przy mostach	m2 m2	300 500
8	Oczyszczanie przepustów pod drogami - koszenie przy przepustach	m.b. m2	19 610
9	Oczyszczanie przepustów pod zjazdami - ręczne i mechaniczne zbieranie namulisk	m2 szt	- 19
10	Porządkowanie poboczy - plantowanie - ścinanie zawyżonych poboczy - uzupełnianie zaniżonych poboczy - uzupełnianie wyrw w poboczu - mechaniczne zbieranie namulisk	m.b. m.b. m.b. szt/t m.b.	- 3270 2840 13/21,5 -
11	Oczyszczanie rowów i skarp - oczyszczanie sączków , wykonywanie nowych	m.b. szt.	- -

Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2024 do 31.03.2025 – ODM nr 2: Szastarka			
12	Renowacja rowów przydrożnych	km	2,855
13	Kopanie nowych rowów	km	-
14	Roboty inne		
	- spuszczenie wody z jezdni	szt.	-
	- mycie tarcz znaków	szt.	180
	- prostowanie słupków znaków	szt.	35
	- prostowanie tarcz znaków	szt.	70
	- ręczne odśnieżanie przejść dla pieszych	szt.	67
	- ręczne posypywanie śliskości	km	60
	- zabruk w chodnikach betonowych	m2	40
	- oczyszczanie jezdni przy krawężnikach	m.b.	6015
	- budowa studni burzowych z odprowadzeniem	szt.	-
	- mechaniczne rozdrabnianie gałęzi (rębak)	godz.	305
	- budowa nowych przepustów	szt/m.b.	-
	- interwencyjne koszenie trawa na poboczach	km	1008,5
	- koszenie traw przy znakach drogowych	szt/m2	2793/5586
	- zbieranie śmieci z pasa drogowego	km	53
	- budowa peronów przystankowych	szt	1
	- obkaszanie słupów oświetleniowych	szt.	450
	- obkaszanie przejazdów kolejowych	szt.	22
	- obkaszanie zatok przystankowych	szt	391
	- obkaszanie chodników	km	15
	- usuwanie śliskości mieszanką piaskowo-solną	km	6029
	- odśnieżanie	km	3500
	- zużycie mieszanki piaskowo-solnej	ton	845.16

II. Wykaz i stan obiektów mostowych

Zarząd Dróg Powiatowych zobowiązany jest jako zarządca użytkować obiekty oraz okresowo dokonywać kontroli zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane. Kontrole przeprowadza się w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ich użytkowania, utrzymania w należyтым stanie technicznym i estetycznym oraz niedopuszczanie do nadmiernego pogorszenia ich właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

Na potrzeby systemu kontroli drogowych obiektów inżynierskich przyjmuje się następujące definicje:

- **Utrzymanie** – całokształt działań technicznych i organizacyjnych zapewniający właściwy poziom przydatności użytkowej i odpowiedni stan techniczny obiektu mostowego.
- **Bieżące utrzymanie obiektów mostowych** – roboty porządkowe, konserwacyjne, remonty wykonywane w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, zabezpieczenia konstrukcji i zachowania estetyki obiektu i jego otoczenia.
- **Przegląd bieżący** – lustracja dokonywana w ramach objazdów patrolowych sieci drogowej w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ruchu po obiekcie i przekazania informacji odpowiednim służbom.
- **Przegląd podstawowy** – oględziny dokonywane raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu i określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania obiektu. Przeprowadza się dokumentację fotograficzną obiektu.

Wynikiem przeglądu podstawowego wykonanego w bieżącym roku jest wykaz i stan obiektów mostowych w Powiecie Kraśnickim. Przy przeglądzie ocenie podlegają m.in. nasypy i skarpy, dojazdy w obrębie skrzydeł, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników i krawężników, balustrady, bariery ochronne, osłony, urządzenia odwadniające, konstrukcje dźwigarów głównych, przyczółki, koryta rzek, przestrzenie podmostowe.

Zestawienie oceny obiektów mostowych w Powiecie Kraśnickim

Lp.	JNI	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Ocena średnia obiektu
1.	01006638	Mniszek	2711L	4,10
2.	01006639	Wólka Gościeradowska	2716L	2,77
3.	01006640	Gościeradów	2714L	2,79
4.	01006650	Terpentyna	2640L	2,55
5.	01006644	Dzierzkowice Podwody	2702L	3,47
6.	01006636	Dzierzkowice Rynek	2701L	3,43
7.	01006645	Kolonia Wyżnianka	2703L	2,77
8.	01006651	Budzyń	2704L	3,31
9.	01006652	Budzyń	2704L	3,00
10.	01006643	Kraśnik	2702L	3,25
11.	01006642	Kraśnik	2702L	3,27
12.	01006648	Skorczyce	2249L	2,77
13.	01006649	Popkowice	2250L	3,00
14.	01006664	Wilkołaz	2247L	3,29
15.	01006641	Trzydnik	2728L	2,69
16.	01006646	Blinów	2736L	2,82
17.	01006637	Zakrzówek	2289L	4,58

Zestawienie oceny wiaduktów w Powiecie Kraśnickim

Lp.	JNI	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Ocena średnia obiektu
1.	35001842	Kraśnik	2758L	4,17
2.	35001843	Kraśnik	2758L	3,91

Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przed awaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Przez „ocenę średnią obiektu” należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

III. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu

Projekty wykonane w latach 2024/2025 – aktualne na dzień 31.03.2025r.

Lp.	Nr drogi	Projekty czasowej organizacji ruchu
1	2701L	Projekt czasowej organizacji ruchu w m. Urzędów dla drogi powiatowej nr 2701L
2	2746L, 2703L	Projekt czasowej organizacji ruchu w m. Kraśnik w związku z „I Kraśnickim Biegiem pamięci Żołnierzy Wyklętych”

Lp.	Nr drogi	Projekty stałej organizacji ruchu
1	2249L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2249L
2	2708L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2708L w m. Huta
3	2757L, 2703L, 2746L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w m. Kraśnik w związku z poprawą bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych
4	2757L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2757L z ul. K. Jurkiewicza w m. Kraśnik
5	2712L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2712L na odcinku Gościeradów Plebański - Szczecyn
6	2743L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2743L
7	2289L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu- Oznakowanie wyjazdu straży pożarnej na drodze nr 2289L w m. Zakrzówek
8	2701L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2701L w m. Księżomierz Kolonia
9	2724L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2724L

Lp.	Nr drogi	Projekty stałej organizacji ruchu
10	2738L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2738L w m. Blinów Pierwszy
11	2703L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2703L
12	2730L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2730L
13	2726L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2726L

Przystanki komunikacyjne na terenie Powiatu Kraśnickiego

W okresie od 01.04.2024 do 31.03.2025 r. zgodnie z uchwałami Rady Powiatu w Kraśniku, na wniosek wójtów gmin, utworzono 26 nowych przystanków komunikacyjnych. Na bieżąco budowane są perony przystankowe.

Zdarzenia i wypadki drogowe na drogach powiatowych

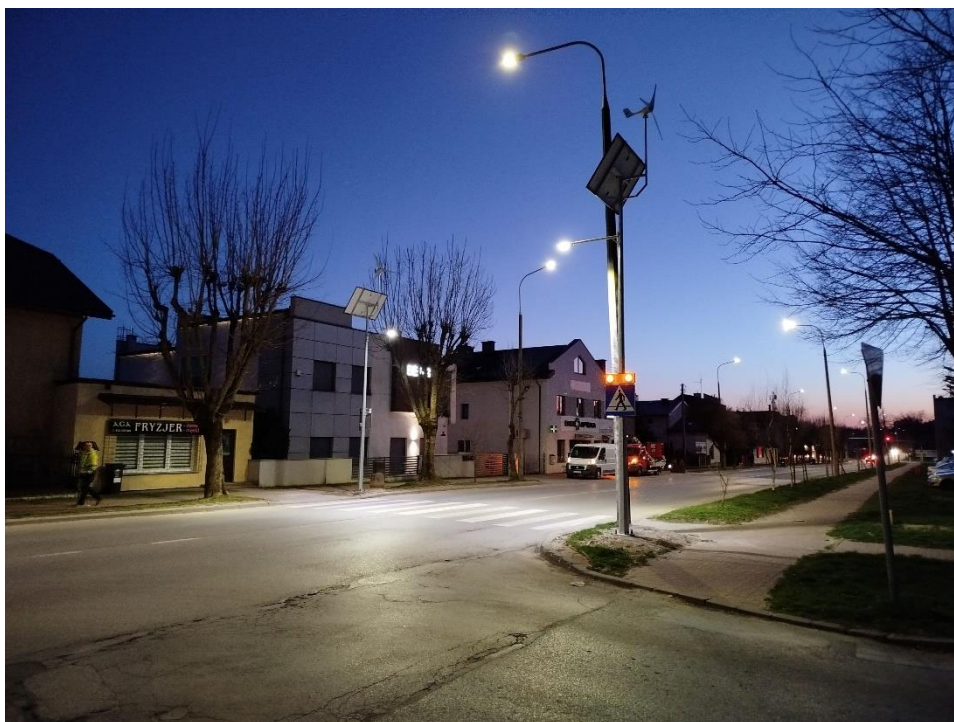
Raport zdarzeń i wypadków na drogach powiatowych w okresie 01.04.2024-01.04.2025

Numer drogi	Gmina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
P2249L	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2289L	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	1	2
	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2637L	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2700L	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2701L	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
	URZĘDÓW - OBSZAR MIEJSKI	1	0	2	0	1
P2702L	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	7	7
P2703L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
P2706L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2711L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2712L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2717L	TRZYDNIAK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2721L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
P2722L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2729L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2731L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2745L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
P2746L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	4	4
P2748L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
P2754L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
P2757L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	2	4
P2247L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2249L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2289L	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	4	5
	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	5	5
P2557L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
P2637L	URZĘDÓW - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2639L	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	5	5
P2644L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2700L	URZĘDÓW - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	1	2
P2701L	ANNOPOŁ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	4	4
	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
	URZĘDÓW - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	4	4
	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	6	7
P2702L	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	11	12
	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	18	19
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	2	3
	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
	TRZYDNIAK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2703L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	10	11
P2704L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	0	1
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2706L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1

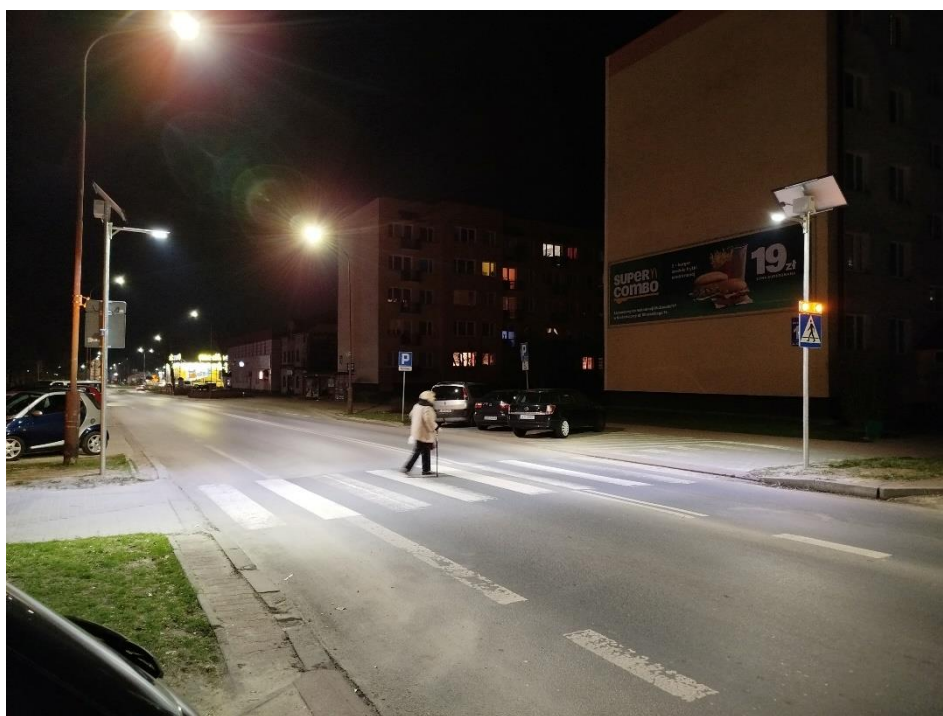
Raport zdarzeń i wypadków na drogach powiatowych w okresie 01.04.2024-01.04.2025						
P2709L	ANNOPOL - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2711L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2714L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
P2716L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
	TRZYDNIEK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2717L	TRZYDNIEK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	5	6
P2718L	TRZYDNIEK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2719L	TRZYDNIEK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2720L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
	TRZYDNIEK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2721L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2722L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	4	4
P2724L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
P2726L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	2	3
P2731L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2732L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2734L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2735L	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	4	4
	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2737L	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2744L	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0	0	1
P2745L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2746L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	2	7	8
P2747L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2748L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	6	6
P2755L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	3	3
P2757L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	10	11
Razem		17	1	18	206	223

Zauważono spadek zdarzeń drogowych na drogach powiatowych w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego o 13,23% - z 257 zdarzeń na 223 zdarzenia.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku ze środków budżetu powiatu za kwotę 42.951,60 zł dokonał zakupu trzech nowoczesnych dedykowanych aktywnych przejść dla pieszych z własnymi hybrydowymi źródłami energii. Urządzenia zostały zamontowane na przejściach dla pieszych w miejscowości Kraśnik na ul. Krasieńskiego, Słowackiego i Al. Niepodległości. W planach są dalsze zakupy tego typu urządzeń poprawiających bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu.



Fot.1. Przejście dla pieszych ul. Słowackiego w Kraśniku



Fot.2. Przejście dla pieszych Al. Niepodległości w Kraśniku

IV. Koszty zadań utrzymaniowych w ramach bieżącego utrzymania dróg

Koszty bieżącego utrzymania dróg w 2024r. wg stanu na 31.12 2024r. wynosiły łącznie **2 637 232,58zł**, natomiast w 2025r. wg stanu na dzień 31.03.2025r. wynoszą łącznie **105 870,26zł**.

Wydatki w tej grupie rzeczowej dotyczą głównie remontów cząstkowych nawierzchni dróg i elementów dróg w pasie drogowym, kosztów zakupu materiałów i usług związanych z prawidłowym utrzymaniem nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, zadań w zakresie inżynierii ruchu, utrzymania zieleni przydrożnej, koszenia poboczy, odmulania rowów, pielęgnacji, nasadzeń i usuwania drzew i krzewów, zakupu materiałów i paliw do pojazdów i sprzętu.

Koszty zimowego utrzymania **za rok 2024 (październik, listopad, grudzień)** wynosiły razem 141 123,46zł z czego:

- Zużycie materiałów do posypywania dróg i chodników – 82 108,95zł,
- Wydatki na paliwa i oleje – 35 273,89zł,
- Materiały do remontu i napraw sprzętu – 23 414,65zł,
- Usługi obce – 326,00zł.
- w/w koszty nie obejmują wynagrodzeń pracowników ZDP w Kraśniku

Koszty zimowego utrzymania **od stycznia do marca 2025 roku** wyniosły razem 304 440,54zł z czego:

- Zużycie materiałów do posypywania dróg i chodników – 194 527,22zł,
- Wydatki na paliwa i oleje – 79 395,34zł,
- Materiały do remontu i napraw sprzętu – 30 517,98zł,
- Usługi obce -0-.

Zadania zimowego utrzymania dróg jak co rocznie realizowane były poprzez dwa własne Obwody Drogowo- Mostowe:

- Obwód Drogowo-Mostowy Nr 1 w Sławach,
- Obwód Drogowo-Mostowy Nr 2 w Szastarce.

Obwody Drogowe – zimowe utrzymanie sezon 2024/2025:

- Obwód Nr 1 w Sławach: okres zimowy trwał od 14.11.2024r. do 06.04.2025r., w tym czasie pełniono dyżury przez 68 dni, w tym było 38 wyjazdów. Zużycie mieszanki

w tym okresie wyniosło 1439,16 ton. Zapas mieszanki wynosi na obecny stan 678,86 ton.

- Obwód Nr 2 w Szastarce: okres zimowy trwał od 13.11.2024r. do 10.04.2025r., w tym czasie pełniono dyżury przez 140 dni. Zużycie mieszanki w tym okresie wyniosło 845,16 ton. Zapas mieszanki wynosi na obecny stan 265,54 ton.

V. Zakup sprzętu

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku informuję, że do stanu taboru samochodów i ciągników w październiku 2024r. doszedł 1 ciągnik rolniczy marki URSUS 5044, rok produkcji 2015 o mocy 50 KM zakupiony na kwotę 119.310,00 zł brutto, który pracuje na Obwodzie Drogowo Mostowym w Szastarce. Zakupiono również nowe 2 sztuki pługów odśnieżnych i rozsiewacz do mieszanki 5 ton, które wykorzystywane są przy ciągnikach McCORMICK XS.070 na Bazie Obwodu Drogowo Mostowego w Sławach – zakup w kwocie 102.213,00 zł brutto.

Dokonałiśmy również zakupów ze środków finansowych pochodzących z tzw. "opłat i kar środowiskowych" na łączną kwotę: 99.797,00 zł brutto, za wymienioną kwotę zakupiliśmy sprzęt:

- kosiarka bijakowa do ciągnika,
- rozsiewacz komunalny 3 tony,
- rozsiewacz komunalny zawieszany 0,6 tony,
- 2 szt. pilarka spalinowa wraz z osprzętem
- kosa spalinowa z osprzętem.

VI. Działki nabyte na podstawie decyzji Wojewody Lubelskiego

W 2024 r. z mocy prawa, na podstawie decyzji Wojewody Lubelskiego Powiat Kraśnicki nabył działki zajęte pod drogi powiatowe:

- działki zajęte pod drogę powiatową Nr 2725L, położone w gm. Wilkołaz, w obrębie Zdrapy, oznaczone nr: 54/4, 55/4, 57/4, 184/4, 41/4, 167/3, 36/3, 50/4, 175/1, 59/4, 52/9, 307/1, 177/3, 327/1 o łącznej pow. **0,1571** ha , w obrębie Wólka Rudnicka, oznaczone nr: 15/4, 12/7, 207/4, 212/1, 204/1, 208/1 o łącznej pow. **0,0210** ha,

- działki zajęte pod drogę powiatową Nr 2631L, położone w gm. Urzędów, w obrębie Wierzbica, oznaczone nr: 333/3, 359/2, o łącznej pow. **0,0047** ha,
- działki zajęte pod drogę powiatową Nr 225L, położone w gm. Urzędów, w obrębie Zadworze, oznaczona nr: 585/6 o pow. **0,0321** ha
- działki zajęte pod drogę powiatową Nr 2622L, położone w gm. Urzędów, obręb Majdan Bobowski, oznaczone nr: 39/1, 40/1, 41/1, 42/1, 44/1, o łącznej pow. **0,0418** ha;
- działki zajęte pod drogę powiatową Nr 2729L, położone w gm. Zakrzówek, obręb Zakrzówek, oznaczone nr: 618/1, 596/1, 582/1, 1142/1, 610/1, 496/1, 569/1, 570/1, 502/1, 501/3, 597/1, 611/1, 546/1, 621/1, 500/1, 572/1, 573/1, 499/1, 562/1 o łącznej pow. **0,2230** ha;
- działki zajęte pod drogę powiatową Nr 2714L, położone w gm. Gościeradów, obręb Gościeradów, oznaczone nr: 1017/1, 981/1, o łącznej pow. **0,0856** ha;
- działka zajęta pod drogę powiatową Nr 2735L, położona w gm. Kraśnik, obręb Karpiówka oznaczona nr: 247/2 o łącznej pow. **0,0097** ha;
- działka zajęta pod drogę powiatową – ul. Budzyńską, położona w m. Kraśnik, obręb Budzyna oznaczona nr: 94/3 o łącznej pow. **0,0017** ha;
- działki zajęte pod drogę powiatową nr 2740L o przebiegu Polichna IV – Błazek, położone w gm. Szastarka obręb Moczydła Stare, oznaczone: nr 262 i nr 375 o łącznej pow. **1,64** ha;
- działka zajęta pod drogę powiatową nr 2714L o przebiegu Gościeradów – Zdziechowice, położona w gm. Gościeradów obręb Gościeradów Folwark, oznaczona nr 398/9 o pow. **0,0194** ha;
- działka zajęta pod drogę powiatową nr 2289L o przebiegu Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów – Polichna III, położona w gm. Szastarka obręb Blinów Drugi, oznaczona nr 417 o pow. **4,7670** ha;
- działki zajęte pod drogę powiatową nr 2644L o przebiegu Bliskowice – Księżomierz, położone w gm. Annopol, obręb Bliskowice oznaczone: nr 817/1, 818/1, nr 819/1, nr 825/1, nr 829/5, nr 774/2, nr 706/6, nr 798/1, nr 827/1, nr 786/2, nr 830/1, nr 955/2, nr 783/6, nr 826/1, nr 820/1, nr 832/1, nr 828/1, nr 792/1 oraz obręb Grabówka oznaczone: nr 1020/2, nr 1023/2, nr 904/2, nr 991/1, nr 1000/1, nr 903/2, nr 905/4, nr 938/2, nr 951/2, nr 954/2, nr 956/2, nr 959/2, nr 962/1, nr 968/1, nr 969/2, nr 971/1, nr 972/2, nr 974/1, nr 975/2, nr 978/1, nr 981/1, nr 985/1, nr 988/1, nr 994/1, nr 997/1, nr 1004/1, nr 1009/1, nr 1012/1, nr 1013/2, nr 1015/1, nr 1018/2, nr 1019/1, nr 1022/1, nr 1025/1, nr

1026/2, nr 1028/1, nr 1029/2, nr 1030/1, nr 1033/1, nr 1035/1, nr 1036/2, nr 1037/2, nr 1403/1, nr 1572/2, nr 1572/3 i obręb Natalin oznaczone: nr 120/1, nr 143/2, nr 147/1, nr 116/2, nr 122/2, nr 124/2, nr 126/1, nr 119/2, 130/1, nr 154/2, nr 117/1, nr 137/1, nr 123/2, nr 155/3, nr 158/1, nr 317/1, nr 169/2, nr 167/2, nr 146/2, nr 316/2, nr 157/2, nr 176/2, nr 193/2, 180/1, nr 184/1, nr 311/1, nr 40/2, nr 44/2, nr 177/1, nr 51/2, nr 52/1, nr 55/2, nr 28/2, nr 5/1, nr 7/2, nr 20/1, nr 21/2, nr 8/1, nr 59/2, nr 13/2, nr 14/1, nr 19/4, nr 45/1, nr 9/2, nr 10/1, nr 11/2, nr 12/1, nr 60/1, nr 24/5, nr 73/7, nr 75/1, nr 76/3, nr 78/4, nr 84/2, nr 96/1, nr 15/2, nr 16/1, nr 17/2, nr 18/1, nr 29/1, nr 107/2, nr 108/1, nr 314/2, nr 315/1, nr 92/2, nr 94/1, nr 95/2, nr 109/2, nr 111/2, nr 105/2, nr 106/1, nr 102/1, nr 101/2, nr 98/2, nr 36/1, nr 74/2, nr 30/2, nr 31/1, nr 35/4, nr 99/1, nr 113/2, nr 114/1, nr 50/1, nr 110/1, nr 112/1, nr 24/3, nr 25/2, nr 26/1, działki o łącznej pow. **1,8522** ha.

W 2024 roku złożono do Wojewody Lubelskiego wnioski o wydanie decyzji potwierdzających nabycie prawa własności na rzecz Powiatu Kraśnickiego, w trybie art. 73 oraz art. 60 ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną z dnia 13 października 1998r. (Dz.U. Nr 133 poz. 872 z późn. zm) na nw. działki:

Gmina Urzędów obręb Zadworze

działki nr: 590/8, 585/8, 461/5, 589/1, 590/4, 665/5, 391/1, 429/3, 197/1, 453/1, 196/5, 414/1, 180/3, 415/1, 463/1, 464/7, 196/3, 295/3, 294/4, 454/1, 455/3, 455/5, 456/3, 457/6, 461/3, 460/3, 460/5, 458/1, 459/1, 48/1, 15/3, 21/1, 41/1, 40/1, 66/1, 107/1, 71/1, 390/2, 190/1, 390/1, 587, 159, 585/6, 464/5, 467/3, 468/3, 462/1, 458/1, 467/5, 583/5, 634/1, 32/2, 33/1, 653/1, 583/7, 655/3, 585/4, 455/1,

Gmina Kraśnik obręb Słodków

działka nr 1926

Gmina Annopol obręb Grabówka

działki nr: 903/2, 905/4, 938/2, 951/2, 954/2, 956/2, 959/2, 962/1, 968/1, 969/2, 971/1, 972/2, 974/1, 975/2, 978/1, 981/1, 985/1, 988/1, 994/1, 997/1, 1004/1, 1009/1, 1012/1, 1013/2, 1015/1, 1018/2, 1019/1, 1022/1, 1025/1, 1026/2, 1028/1, 1029/2, 1030/1, 1033/1, 1035/1, 1036/2, 1037/2, 1043/1, 1572/2, 1572/3, 1020/2, 1023/2, 904/2, 991, 1000/1.

obręb Bliskowice

działki nr: 706/6, 774/2, 783/6, 786/2, 792/1, 798/1, 818/1, 819/1, 820/1, 825/1, 826/1, 827/1, 828/1, 829/5, 830/1, 832/1, 955/2, 817/1

Gmina Gościeradów

Obręb Szczecyn

działki nr 3115, 2114, 2254, 2429, 2968

Obręb Wólka Szczeka

działka nr 1354

obręb Salomin

działki nr 422, 463, 618, 408, 304, 182, 183, 124/1, 191/1, 325/7, 306/1, 193/1, 331/4,

Obręb Liśnik Duży

działka nr 73,

Obręb Księżomierz Kolonia

działki nr 81, 134,

Obręb Księżomierz Dzierzkowska

nr 426, 1320

Obręb ŁANY

działka nr 584,

obręb Mniszek

działka nr 1083

Gmina Trzydnik Duży

obręb Owczarnia

działka nr 79/3

VII. Usuwanie pojazdów z dróg znajdujących się na terenie Powiatu Kraśnickiego oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizuje również zadanie określone w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Sprowadza się to do usuwania pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego oraz do prowadzenia parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów.

W 2024 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizował przedmiotowe zadanie poprzez firmę zewnętrzną „TAILE” Łabędzka Dorota, która została wyłoniona w drodze konkursu ofert.

W 2024 roku usunięto łącznie 17 pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego.

Stawki opłat w 2024 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynosiły:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł	
		za usunięcie	za każdą dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	160	30
2	Motocykl	320	40
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	695	60
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	870	75
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1200	110
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1800	195
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2205	290
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	160	30

W 2025 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizuje przedmiotowe zadanie w zakresie usuwania pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu kraśnickiego poprzez firmę zewnętrzną AUTO-SERWIS Andrzej Wojtan, która została wyłoniona w drodze konkursu ofert.

Natomiast od 2025 roku Zarządzeniem Starosty Kraśnickiego został wyznaczony parking strzeżony, który został usytuowany w Obwodzie Drogowo-Mostowym Nr II w Szastarce,

Szastarka Stacja 145, 23-225 Szastarka, prowadzony przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, w celu umieszczania pojazdów usuniętych z dróg, w przypadkach określonych art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Od stycznia do końca marca 2025 roku usunięto 6 pojazdów z dróg usytuowanych na terenie Powiatu Kraśnickiego.

Stawki opłat w 2025 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynoszą:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł	
		za usunięcie	za każdą dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	171	33
2	Motocykl	333	45
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	716	62
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	895	82
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1264	116
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1862	205
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265	298
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	171	33

Gmina Annopol

2644L – 1000 mb Bliskowice -Księżomierz

2701L – 659 mb Budzyń - Popkowice -Urzędów - Ludmiłówka - Annopol

2708L – 300mb Huta Annopol

2713L – 461 mb Zaklików – Borów

2710L – 140 mb Janiszów

Gmina Annopol ogółem: 2,56 km

Gmina Gościeradów

2706L - 1200 mb Księżomierz -Gościeradów

2705L - 200 mb Liśnik-Księżomierz

2711L - 1100 mb Gościeradów-Kosin

2712L - 400 mb Gościeradów -Wólka Szczecka

2716L - 800 mb Wólka Gościeradowska – Trzydnik

2714L - 400 mb Gościeradów – Zdziechowice

2701L – 5232 mb Księżomierz Kościelna + Księżomierz Dzierzkowska

Gmina Gościeradów ogółem: 9,332 km

Gmina Dzierzkowice

2639L - 7420 mb Józefów-Dzierzkowice

2702L - 9500 mb Boiska -Idalin -Dzierzkowice

2701L - 1180 mb Dzierzkowice

2703L - 360 mb Wyżnianka – Kraśnik Fabr.

Gmina Dzierzkowice ogółem: 18,460 km

Gmina Kraśnik

2704L – 940 mb Wyżnica –Kraśnik

2701L – 510 mb Dąbrowa Bór

Gmina Kraśnik ogółem: 1,450 km

Gmina Wilkołaz

2247L – 400 mb Wilkołaz-Borzechów

2724L - 640 mb Rudnik-Ostrów

2722L - 4500 mb Wilkołaz - Popkowice

Gmina Wilkołaz ogółem: 5,54 km

Gmina Urzędów

2637L – 2860 mb Józefów-Wierzbica

2700L – 5817 mb Urzędów-Boby

2701L – 6350 mb Popkowice - Urzędów

2249L – 130 mb Kol Kępa - Skorczyce

2250L - 300 mb Majdan Radl.- Popkowice

Gmina Urzędów ogółem: 15,457 km

SUMA: 52 799 mb = 52,80 km

Wykaz chodników na terenie Miasta KRAŚNIK przy drogach administrowanych przez ODM nr I w SPŁAWY

ul. NIEPODLEGŁOŚCI - 2077 mb
ul. KWIATKOWSKIEGO – 329 mb
ul. SŁOWACKIEGO – 1150 mb
ul. KRASIŃSKIEGO – 2555 mb
ul. BUDZYŃSKA - 897 mb
ul. LUBELSKA – 1943 mb
ul. URZĘDOWSKA – 6000 mb
ul. 1000 lecia – 2530 mb
ul. KOLEJOWA – 2350 mb
ul. OBOŻNA – 1058 mb
ul. CHOPINA – 420 mb

Razem: 21 309 mb = 21,31 KM

Gmina Szastarka

2739L – 310m Brzozówka

2741L – 185m Polichna IV

2289L – 1610m Polichna + 500m – Szastarka

2743L – 200m Huta Józefów (przed i za wiaduktem nad S19)

2737L – 919m Szastarka

2736L – 100m Blinów Pierwszy

2738L – 195m Blinów Pierwszy

Gmina Szastarka ogółem: 3,519 km

Gmina Trzydnik

2718L – 900m Rzeczycza Ziemiańska

2719L – 2050 m Dąbrowa Olbińska

2717L – 6400m Rzeczycza Księża – Rzeczycza Ziem. Kol. – Rzeczycza Ziem. – Łychów
Gościeradowski

Gmina Trzydnik ogółem: 9,350 km

Gmina Zakrzówek

2289L – 7250m Sulów – Zakrzówek ul. Żeromskiego

2726L – 1000 m ul. Partyzantów

2731L – 500 m ul. Sienkiewicza + 600m Majdan G. + 700 m Studzianki

2732L – 1750 m Majdan Grabina

Gmina Zakrzówek ogółem: 11,800 km

Gmina Kraśnik

2717L – 500m Od S19 do lasu

2737L – 1940m Słodków

2735L – 2910m Stróża ul. Akacyjowa

2736L – 506m Stróża ul. Różana

Gmina Kraśnik ogółem: 5,856 km

Gmina Wilkołaz

2726L – 1836m Wilkołaz

2725L – 4200m

Gmina Wilkołaz ogółem: 6,036 km