

**INFORMACJA
O DROGACH
KRAJOWYCH
NA TERENIE
POWIATU
KRAŚNICKIEGO
ZA
ROK 2024**

DROGI KRAJOWE NA TERENIE POWIATU KRAŚNICKIEGO
stan na 31.12.2024 r

Dane ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie administruje na terenie powiatu kraśnickiego drogami o łącznej długości **61,243 km**. Są to następujące drogi:

Lp.	Numer drogi Kilometraż	Długość	
		ogółem [km]	odcinek drugiej jezdni [km]
1	S19 od km 30+365 do km 59+350	28,985	28,985
2	74 od km 175+211 do km 207+469	32,258	0,000
Razem		61,243	28,985

Obiekty mostowe:

Lp.	Rodzaj konstrukcji	Stan ilościowy		
		Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	stalowe	5	265,47	4 068,53
2	żelbetowe	24	738,69	11 098,25
3	sprężone	23	1 686,02	20 111,91
4	gruntowo powłokowe	3	36,93	1053,36
Razem		55	2 727,11	36 332,05

Klasy dróg:

S19 – droga klasy S (ekspresowa)

74 – droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego)

W poniższych tabelkach przedstawiono dane dotyczące dróg krajowych z uwzględnieniem elementów ich przekroju i funkcji.

a) odcinki z poboczami bitumicznymi

Lp.	Numer drogi	pobocza bitumiczne		Razem
		obustronne [km]	jednostronne [km]	
1	S19	-	-	-
2	74	0,185	0,170	0,355
Ogółem		0,185	0,170	

b) odcinki na obszarze miejskim i zamiejskim

Lp.	Numer drogi	obszar		Razem
		miejski [km]	zamiejski [km]	
1	S19	2,790	26,195	28,985
2	74	1,852	30,406	32,258
Ogółem		4,642	56,601	

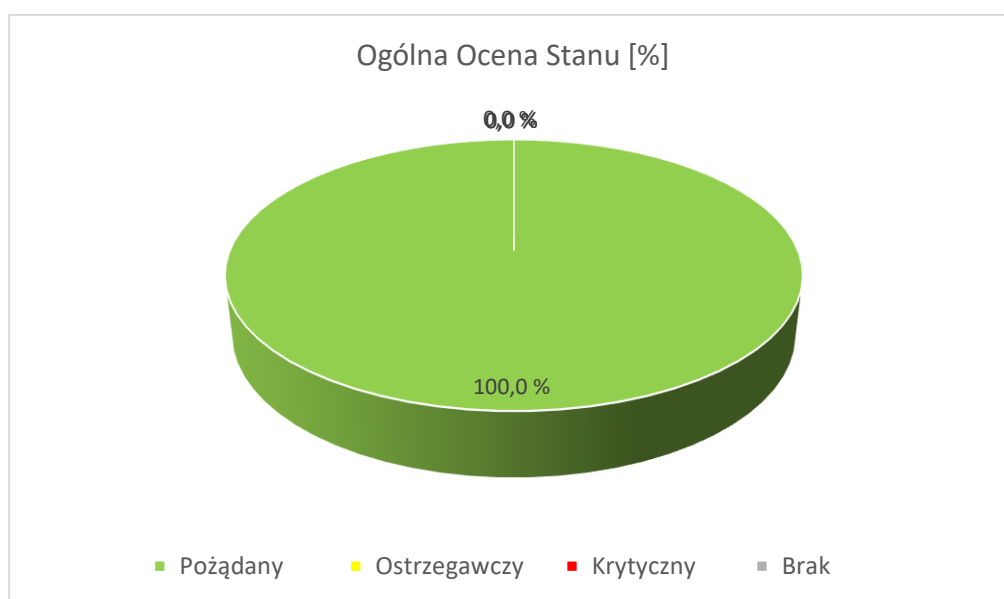
c) chodniki

	drogi	ogółem		w tym w obszarze miejskim	
		długość [km]	powierzchnia [m ²]	długość [km]	powierzchnia [m ²]
1	S19	0,000	0	0,000	0
2	74	20,259	34 006	3,626	6541
Ogółem		20,259		3,626	

Stan sieci dróg krajowych

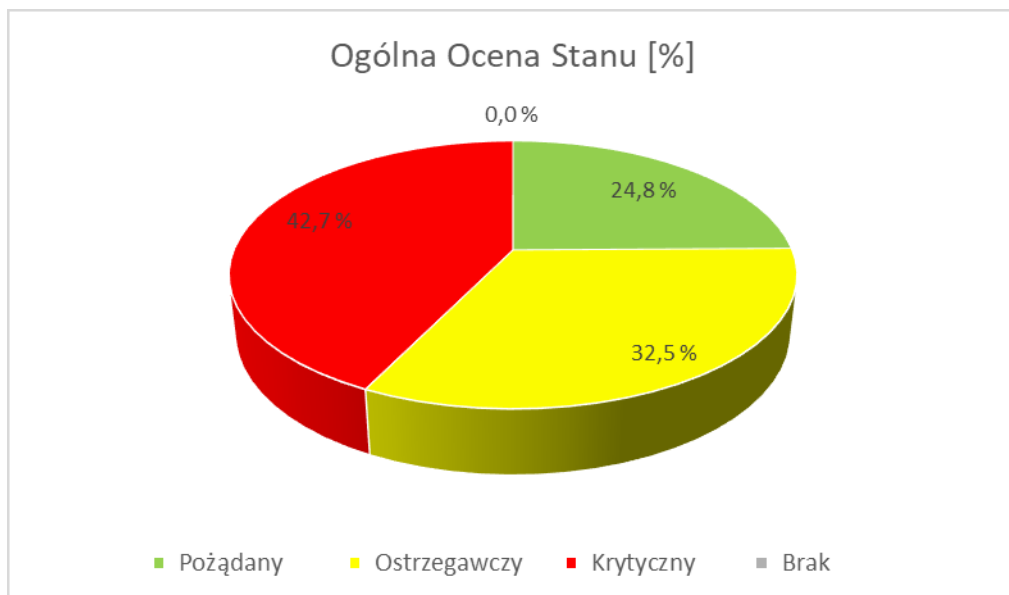
Według wyników pomiarów przeprowadzonych w roku 2024 w ramach systemu Diagnostyki Stanu Nawierzchni (DSN) stan techniczny dróg krajowych na terenie powiatu przedstawia się następująco:

a) Droga ekspresowa S19d



Stan dróg	[%]	[km]
pożądany	100,0	28,985
ostrzegawczy	0,0	0,000
krytyczny	0,0	0,000

b) Droga krajowa nr 74

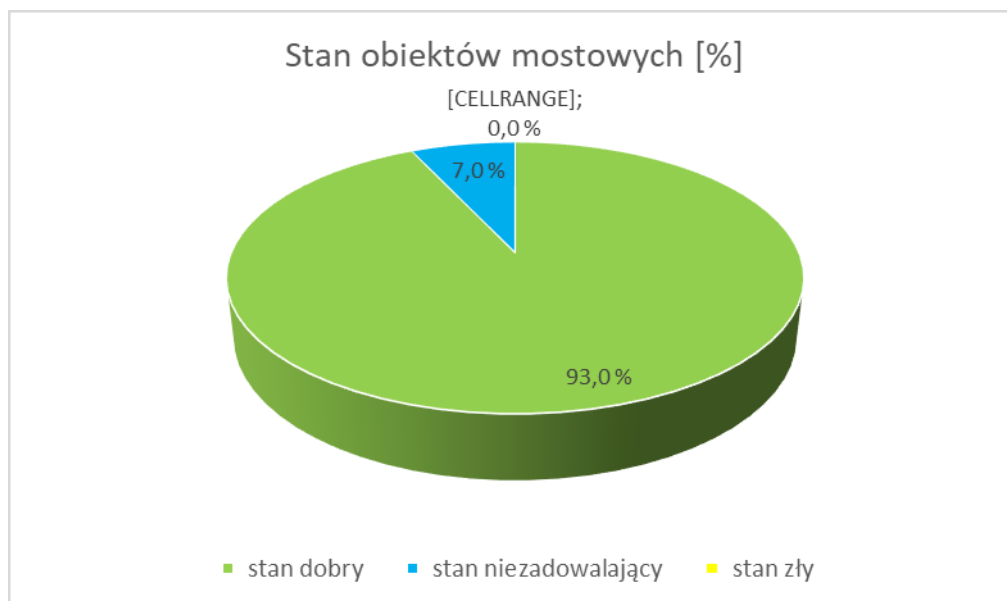


Stan dróg	[%]	[km]
pożądany	8,000 km	24,8 %
ostrzegawczy	10,469 km	32,5 %
krytyczny	13,789 km	42,7 %

Zakres wymaganych zabiegów na poszczególnych drogach jest następujący:

Nr drogi	Razem zabiegi [km]	
	<i>zalecane</i>	<i>konieczne</i>
S19	0,000	0,000
74	24,258	13,789
Razem	24,258	13,789

Stan obiektów mostowych



Stan mostów	[%]	[m]
dobry	93	1 921,31
niezadowalający	7	805,80
zły	-	-

ZADANIA ZREALIZOWANE w 2024 r. na terenie powiatu kraśnickiego:

W ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021 – 2024 realizowano zadanie polegające na poprawie BRD na przejściach dla pieszych w ciągu DK 74 oraz na jej wlotach podporządkowanych. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne objęło budowę oświetlenia dedykowanego na 39 przejściach dla pieszych (w tym: 24 w ciągu głównym DK74 oraz 15 na wlotach podporządkowanych), oświetlenie strefy przejściowej dla 6 przejść dla pieszych oraz montaż znaku aktywnego D-6 na wysięgniku w 15 lokalizacjach.

PLANOWANE ZADANIA do wykonania w 2025 r. na terenie powiatu kraśnickiego:

Tutejszy Oddział GDDKiA planuje realizację zadania pn.: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku dojazdu do mostu w Annopolu od km 175+502 do km 176+025.**” Zakres inwestycji obejmuje: wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odc. 0,523 km wraz ze wzmocnieniem konstrukcji jezdni, wykonanie korekty skrzyżowania DK z dr. gminną wraz z budową lewoskrętu, przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowego chodnika o długości ok. 100 m, remont elementów odwodnienia, montaż urządzeń BRD, budowa kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej.

ZADANIA W PRZYGOTOWANIU:

Tutejszy Oddział GDDKiA zgłosił następujące zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na listę POZZ (Program Ochrony Zdrowia i Życia Pieszych i Rowerzystów):

- budowa chodnika w m. Gościeradów Folwark na odcinku od km 185+00 do km 186+830,
- budowa chodnika w m. Wólka Gościeradowska na odcinku od km 189+920 do km 190+470,

- budowa chodnika i zatok autobusowych w m. Liśnik Duży na odcinku od km 192+533 do km 193+355,
- budowa chodnika w m. Liśnik Mały na odcinku od km 194+540 do km 195+320,
- budowa chodnika i zatok autobusowych w m. Olbięcin na odcinku od km 196+450 do km 197+100,
- budowa chodnika i zatok autobusowych w m. Wólka Olbięcka na odcinku od km 199+160 do km 199+340,
- budowa chodnika w m. Kowalin na odcinku od km 200+528 do km 200+570.

Wyżej wymienione zadania zostały zgłoszone na listę POZZ i przekazane do Centrali GDDKiA w Warszawie. Obecnie trwa hierarchizacja zgłoszonych zadań pod względem natężenia ruchu oraz występowania w tych miejscach wypadków. Realizacja zadań o wskazanym wyżej zakresie uzależniona jest od ujęcia ich w planie robót oraz zapewnienia niezbędnych środków finansowych przez Ministerstwo Infrastruktury. Niestety na ten moment nie jesteśmy w stanie określić, które zadania uzyskają finansowanie.