

**Uzasadnienie do Uchwały Rady Powiatu
w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na
parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od
wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu**

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach o których mowa w ust. 1 i 2 art. 130a ww. ustawy, należy do zadań własnych Powiatu. Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji powyższych zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie wysokość opłat i kosztów. Ustawodawca określił jednocześnie maksymalne wysokości stawek kwotowych powyższych opłat, które ulegają corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku przygotowując przedmiotowy projekt uchwały wziął pod uwagę ustalenia w zakresie faktycznych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów obowiązujących na obszarze Powiatu Kraśnickiego.

Stosowanie przepisów art. 130a skutkuje tym, że na parking usuwane są pojazdy, których stan techniczny często jest taki, że wezwany do odbioru właściciel nie odbiera takiego pojazdu. Koszty postępowania sądowego orzekającego przepadek pojazdu na rzecz powiatu i dalszego postępowania z pojazdem (ocena rzeczoznawcy, procedura licytacji lub kasacji) stanowiąc będą wydatki powiatu w znacznej wysokości. Celowym wydaje się ich pokrywanie z dochodów powiatu uzyskanych w ramach opłat za usuwanie i przechowywanie pozostałych pojazdów. Opłaty te będą dotyczyć osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu.

Proponowana wysokość stawek kwotowych mieści się w maksymalnej wartości określonej przez ustawodawcę.

Podstawa prawna: art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), art. 12 pkt 11 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2024 r. poz. 718) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).