

Protokół Nr 5/2024
posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej,
Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego
z dnia 28 października 2024 roku

Punkt 1. Otwarcie posiedzenia Komisji.

Pan Radny Andrzej Cieśla Przewodniczący Komisji powitał członków Komisji i gości zebranych na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego, które rozpoczęło się o godzinie 15.15 w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Kraśniku.

Stan: 5/5

Punkt 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu Nr 3 z 19 września 2024 roku oraz protokołu Nr 4 z 23 września 2024 roku.
4. Informacja o stanie dróg powiatowych i przygotowaniu do sezonu zimowego.
5. Sprawy bieżące.
6. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do porządku posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego. Wobec braku uwag, zapytał kto jest za przyjęciem przedstawionego porządku posiedzenia Komisji.

„za” głosowało – 5 radnych,

„przeciw” – brak,

„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła porządek posiedzenia Komisji.

Punkt 3. Przyjęcie protokołu Nr 3 z 19 września 2024 roku oraz protokołu Nr 4 z 23 września 2024 roku.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że protokoły zostały udostępnione w systemie eSesja, następnie zapytał, czy ktoś chciałby wnieść uwagi do treści protokołów. Wobec braku uwag zapytał kto jest za przyjęciem protokołu Nr 3 z 19 września 2024 roku.

„za” głosowało – 5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła protokół Nr 3 z 19 września 2024 roku.

Pan Przewodniczący Komisji wyjaśnił, że Komisja dokonała objazdu dróg, z którego wynika, że wiele dróg wymaga remontu.

Pan Radny Tadeusz Dziurda poinformował, że przede wszystkim należy usprawnić działanie obwodu drogowego w Spławach poprzez zakup sprzętu i wyposażenia. Bardzo ważne jest również zorganizowanie miejsca do przechowywania mieszanki piaskowo – solnej, kolejną ważną rzeczą jest zakup pojazdu z napędem co najmniej na dwie osie, ponieważ podczas intensywnych opadów śniegu Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku nie poradzi sobie z odśnieżaniem pojazdem z napędem na jedną oś. Dodał, że konieczna jest również poprawa warunków sanitarnych pracowników. Istnieje również potrzeba zakupu kontenerów.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że zgadza się z przedstawionymi potrzebami.

Pan Radny Tadeusz Dziurda poinformował, że na Targach w Poznaniu, w których uczestniczył przedstawiana była prezentacja systemu budowy wiaty, który pozwoliłby na techniczne ominięcie korozji konstrukcji stalowej. Obecnie budowane są wiaty z zadaszaniem usadowionym na tzw. klockach. Dodał, że nie zna kosztu wykonania takiej wiaty ale w najbliższych dniach Pan Radny wyśle zapytanie.

Pan Radny Michał Stawiarski zapytał o zabezpieczenie w piasek i sól.

Pan Radny Tadeusz Dziurda poinformował, że obecnie na stanie Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku znajduje się około 400 ton mieszanki piaskowo – solnej. Przygotowana jest także piaskarka – solarka, a w najbliższych dniach zostaną przygotowane dwa ciągniki.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za przyjęciem protokołu Nr 4 z 23 września 2024 roku.

„za” głosowało – 5 radnych,
„przeciw” – brak,
„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” przyjęła protokół Nr 4 z 23 września 2024 roku.

Punkt 4. Informacja o stanie dróg powiatowych i przygotowaniu do sezonu zimowego.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że materiały zostały udostępnione w systemie eSesja, następnie poprosił Pana Michała Kondrackiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o ich przedstawienie.

Pan Michał Kondracki poinformował, że Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku zarządza 412 km dróg na terenie Powiatu Kraśnickiego, w tym 382 km dróg o nawierzchni twardej oraz 29,8 km dróg o nawierzchni gruntowej. Dodał, że drogi zamiejskie to 386 km, których 29 km to drogi o nawierzchni gruntowej. Drogi miejskie stanowią 25 km dróg o nawierzchni twardej. W ramach utrzymania Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku znajdują się obiekty mostowe - 17 szt. oraz przepusty drogowe – 351 szt. Ponadto w utrzymaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku są również chodniki usytuowane przy drogach powiatowych miejskich i zamiejskich o sumarycznej długości ok. 120 km. Dodał, że co roku powstaje od 3 do 5 km nowych chodników. Ostatnie lata były rekordowe ponieważ powstawało 10 – 12 km chodników. Jeżeli chodzi o realizację zadań utrzymaniowych wyjaśnił, że koszty bieżącego utrzymania dróg w 2024 roku wg stanu na 30.09.2024 r. wyniosły łącznie 838 000,88 zł. Wydatki w tej grupie rzeczowej dotyczą głównie remontów częściowych nawierzchni dróg i elementów dróg w pasie drogowym, koszty zakupu materiałów i usług związanych z prawidłowym utrzymaniem nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, zadań w zakresie inżynierii ruchu, utrzymania zieleni przydrożnej, koszenia poboczy, odmulania rowów, pielęgnacji, nasadzeń i usuwania drzew i krzewów, zakupu materiałów i paliw do pojazdów i sprzętu. W zakresie bieżącego utrzymania nawierzchni w 2024 roku wykonano remonty częściowe nawierzchni dróg na powierzchni 21 234,75 m², w większości w technologii powierzchniowego utrwalania emulsją asfaltową i grysami. Remonty częściowe nawierzchni dróg wykonywano przy pomocy dwóch brygad ze skraplarkami w technologii powierzchniowego utrwalania grysami i emulsją asfaltową, z użyciem zakupionej mieszanki mineralno - asfaltowej na zimno, destruktem i kruszywem, głównie krawędzie nawierzchni i pobocza. Następnie Pan Michał Kondracki przedstawił informacje dotyczące bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich. Wyjaśnił, że w 2024 r. zostały wykonane Okresowe Przeglądy Obiektów Mostowych. Na podstawie zaleceń wpisanych w raportach z tych przeglądów jak i w związku z bieżącym utrzymaniem wykonano prace porządkowe (czystość i konserwacja) – 110,75 mb = 741,50 m², regularne koszenie roślinności w otoczeniu obiektu, oczyszczanie urządzeń odwadniających, szczególnie po intensywnych opadach deszczu, oczyszczenie nawierzchni jezdni, szczególnie po sezonie zimowym, usunięcie zanieczyszczeń zalegających w korycie rzeki lub cieką wodnego, w okresie zimowym odśnieżanie oraz odladzanie obiektów. Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku wykonywał prace w zakresie odwodnienia pasa drogowego, polegające na oczyszczaniu kraterów kanalizacji burzowej oraz

poprawianiu odwodnienia na drogach powiatowych w związku z lokalnymi zastoiskami (2 358 szt.). Realizowane było odmulanie i oczyszczenie rowów przydrożnych m.in.:

- DP 2289L Strzyżewice – Polichna (460 mb rowy, zbieranie poboczy 150 mb, uzupełnianie poboczy 470 mb),
- DP 2293L Bystrzyca – Zakrzówek (100 mb rowy, uzupełnianie poboczy 30 mb),
- DP 2717L Kol. Słodków – Węglin (1265 mb rowy, zbieranie poboczy 980 mb, uzupełnianie poboczy 400 mb),
- DP 2719L Olbęcín – Trzydnik Mały (180 mb rowy, uzupełnianie poboczy 30 mb),
- DP 2737L Słodków – Szastarka (390 mb rowy, zbieranie poboczy 100 mb, uzupełnianie poboczy 50 mb),
- DP 2740L Polichna IV – Błazek (50 mb rowy),
- DP 2743L Polichna – Potok Stany (230 mb rowy),
- DP 2736L Stróża - Batorz (480 mb),
- DP 2720LKraśnik – Rzeczycza Ziemiańska (uzupełniono pobocze 2200 mb),
- DP 2639L Dzierzkowice Wola (86 mb rowu, 267 mb zbieranie poboczy),
- DP 2701L Budzyń – Urzędów (1959 mb zbieranie pobocza),
- DP 2701L Księżomierz - Anopol (184 mb zbieranie poboczy),
- DP 2702L Kraśnik – Terpentyna (314 mb zbieranie poboczy),
- DP 2637L Wierzbica - Boby (597 mb),
- DP 2706L Księżomierz - Gościeradów (65 mb),
- DP 2711L Gościeradów - Kosin (40 mb),
- DP 2249L Skorczyce - Leszczyna (267 mb),

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku wykonywał również profilowanie poboczy gruntowych na odcinku 20 770 mb, które lokalnie zostały uzupełnione i utwardzone kruszywem oraz destruktem uzyskanym z dróg powiatowych w ramach przebudów nawierzchni. Następnie poinformował, że wraz z przedstawicielami poszczególnych miast/gmin zostały przeprowadzone przeglądy zadrzewienia, z których zostały spisane protokoły, wykonywano koszenie poboczy, rowów i zieleńców w granicach pasa drogowego – 3 614,54 km, koszenie zieleńców i trawników – 327 089,20 m². Dodał, że wykonane zostało pryskanie chodników od chwastów – 52,34 km, obkaszenie znaków drogowych i urządzeń drogowych – 53 566 m² (7280 szt), jak również wykonano zabiegi pielęgnacyjne oraz podcinki i cięcia technologiczne drzew w ilości 14 221 szt. Powyższe miało na celu uzyskanie odpowiedniej skrajni, usunięcia posuszu w koronie drzew, wyeliminowanie kolizji z istniejącą infrastrukturą. Ponadto usuwano drzewa suche, przechylone, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz stwarzają zagrożenie życia i mienia ludzi – 246 szt (wiatrołomy), wycinano odrosty i samosiewy łącznie na długości 171,245 km dróg powiatowych, dokonano wycinki drzew w ilości 85 szt. Dokonano 188 nasadzeń drzew, wykarczowano pnie drzew w ilości 169 szt. Poinformował, że w zakresie inżynierii ruchu Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku wykonał remont istniejących barier i poręczy oraz realizował ustawianie nowych w ilości ok 253,2 mb. Zostały wykonane, uzupełnione i odtworzone oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu - poziome – 1283 mb, przejścia dla pieszych 58 szt – 741 m².

Wykonywano co miesięczne konserwacje, usuwano bieżące usterki i awarie urządzeń sygnalizacji świetlnej na drogach powiatowych w mieście Kraśnik, jak również zostały zamontowane lustra drogowe w miejscach gdzie jest problem z widocznością w ilości 10 szt. + 438 szt. nowe znaki drogowe. Wykonano studzienki burzowe na drodze nr 2701L w miejscowości Popkowice – 2 szt. Wyjaśnił, że poza zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizuje szereg inwestycji poprawiających stan dróg powiatowych. Poinformował, że w 2024 roku zostało oddanych do użytku 15,5 km dróg, kolejne inwestycje są w trakcie realizacji. Ponadto w 2024 r. zostały przyznane nw. wnioski o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2735L Stróża - Sulów w miejscowościach Stróża i Stróża Kolonia gmina Kraśnik – całkowita wartość inwestycji 13 000 000,00 zł,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2717L Kol. Słodków – Rzeczyca – Węglin położonej na terenie gminy Trzydnik Duży - całkowita wartość inwestycji: 9 027 609,50 zł.

Pan Michał Kondracki wyjaśnił, że obecnie realizowanych jest 13 km dróg. Wykonawca informuje, że do końca roku uda się zakończyć remont drogi 2644L Bliskowice, gdzie stopień zawansowania prac wynosi około 95%, a termin zakończenia inwestycji ustalony został na sierpnia 2025 roku. Kolejna droga Józefin – Popkowice, która znajdowała się w złym stanie, co do której szacuje się 80% zaawansowania prac. Wykonawca na zakończenie prac ma czas również do sierpnia 2025 roku. Dodał, że w trakcie projektowania znajduje się chodnik w miejscowości Leszczyna. Wspólnie z Gminą Dzierzkowice realizowana jest dokumentacja projektowa na remont odcinka drogi 2702L od miejscowości Wyżnica do runku w Dzierzkowicach. Realizowana jest również:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2735L Stróża - Sulów na terenie gm. Kraśnik, przebudowa drogi powiatowej nr 2735L Góry – Sulów na terenie Gminy Zakrzówek,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2706L Księżomierz Gościeradowska – Gościeradów w Gminie Gościeradów,
- przebudowa drogi powiatowej nr 2744L Polichna – Podlesie – Potok Stany w Gminie Szastarka,
- przebudowa drogi powiatowej nr 2720L Kraśnik – Owczarnia – Rzeczyca Ziemiańska w Gminie Trzydnik Duży.

Dodał, że w ramach Rowerowego Roztocza wykonywane są drogi pieszo – rowerowe w obszarach wiejskich – Rozbudowa drogi powiatowej 2737L, 2740L, 2739L, drogi pieszo – rowerowe w obszarach miejskich – Rozbudowa dróg powiatowych nr 2740L, 2757L, 2702L, 2748L w mieście Kraśnik. Następnie poinformował, że jeżeli chodzi o przygotowanie do sezonu zimowego na dzień 15 października 2024 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku zabezpieczył 875 ton mieszanki piaskowo – solnej na Obwodzie w Spławach oraz Szastarce. Dodał, że został rozstrzygnięty przetarg na piasek oraz na sól. Wyjaśnił, że cena piasku jest taka sama jak w roku poprzednim, natomiast jeżeli chodzi o sól zaproponowana została niższa cena niż w poprzednim roku.

Pan Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Pan Radny Damian Kowalski zapytał o cenę soli.

Pan Michał Kondracki poinformował, że cena soli wynosi około 400 zł/t. Od momentu zgłoszenia zapotrzebowania firma zobowiązana jest dostarczyć materiał w ciągu 24 godzin. Jeżeli chodzi o sprzęt, część została już uzbrojona, natomiast pozostała część zostanie uzbrojona po 1 listopada 2024 roku. Dodał, że jeżeli chodzi o pierwszy atak zimy, odśnieżanie będzie odbywało się w dwóch zmianach, pierwsza zmiana pracowników, którzy będą odpowiedzialni za odśnieżania pracowała będzie od godz. 4.00 do godz. 12.00. Druga zmiana od godz. 14.00 do godz. 22.00. Jeżeli chodzi o utrzymanie zimowe jak co roku plan akceptuje Starosta Kraśnicki. Wyjaśnił, że dzięki przychylności Rady Powiaty w Kraśniku Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku zakupił ciągnik rolniczy Ursus, który będzie pracował w Obwodzie w Szstarce.

Pani Radna Edyta Dudzińska zapytała o kolejność odśnieżania dróg w miejscowościach znajdujących się na obrzeżach Powiatu.

Pan Michał Kondracki poinformował, że nie jest ustalana kolejność odśnieżania. Dodał, że jest czas dojazdu w zależności od kategorii drogi. Zgodnie z Zarządzeniem Starosty drogi podzielone zostały na kategorie, im niższa kategoria tym jest niższy standard utrzymania. Pierwszy i drugi standard dotyczy dróg szybkiego ruchu i są to drogi wojewódzkie i krajowe. Drogi powiatowe zaczynają się od trzeciej kategorii. Wyjaśnił, że ważny jest czas ustania opadów, ponieważ reakcja Zarządu Dróg Powiatowych jest po ustaniu opadów ale w niektórych przypadkach odśnieżanie realizowane jest również w trakcie trwania opadów śniegu. W głównej mierze posypuje się najbardziej uczęszczane drogi, jak również dojazdy do szpitali, szkół itp. Drogi o niższej kategorii odśnieżane są nawet do 8 godzin po ustaniu opadów.

Pani Radna Edyta Dudzińska wyjaśniła, że nie posiada uwag co do odśnieżania, ponieważ w miejscowości w której mieszka odbywa się regularnie ale posiada uwagi co do posypywania śliskości na jezdni. Wyjaśniła, że w miejscowości Książomierz są cztery drogi i żadna nie jest posypywana.

Pan Michał Kondracki poinformował, że drogi o których mówi Pani Radna znajdują się w piątym i szóstym standardzie. Wyjaśnił, że piąty standard to jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Dopuszczalne odstępstwa od standardu: śnieg luźny może zalegać przez 16 godzin, może być on zajeżdżony i może występować nabój śnieżny, również mogą występować zasy do 24 godzin. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin. W standardzie szóstym jezdnia może być zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie, w zależności od potrzeb, w tym standardzie jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, na jezdni śnieg może znajdować się w stanie luźnym, zajeżdżonym, może również pojawić się nabój śnieżny. Dodał, że mogą występować przerwy, które są dopuszczalne na podstawie rozporządzenia, w komunikacji ruchu do 48 godzin. Wyjaśnił, że Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje coraz nowszym sprzętem i w związku z tym standardy dróg są podnoszone. Poinformował, że w roku poprzednim nie występowała przerwa w komunikacji.

Pan Damian Kowalski zapytał czy odśnieżanie realizowane jest siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku czy wynajmowane są firmy zewnętrzne.

Pan Michał Kondracki poinformował, że w poprzednich latach podczas obfitych opadów Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku podjął współpracę z kilkoma podwykonawcami. Od roku 2023 roku jest jeden podwykonawca z Szastarki. Występują również sytuacje, gdzie istnieje konieczność wysyłania na drogi koparko – ładowarki, w celu usuwania naboii śnieżnych. Dodał, że Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku pomaga również w utrzymaniu obiektów powiatowych.

Pan Damian Kowalski zapytał, czy firma zewnętrzna otrzymuje środki za gotowość do pracy.

Pan Michał Kondracki zaprzeczył. Dodał, że firma zewnętrzna otrzymuje zapłatę za wyjazdy, kilometry faktycznie przejechane. Wyjaśnił, że na pługach założone są GPS-y, dlatego łatwo jest kontrolować trasę i czas wykonanej pracy.

Pan Radny Tadeusz Dziurda poinformował, że jeżeli chodzi o posypywanie dróg, w szczytowym okresie, Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku na Obwodzie w Spławach wykorzystuje około 60 ton mieszanki piaskowo – solnej na dobę. Dodał, że droga biegnąca od strefy ekonomicznej do Annapola posypywana jest w pierwszej kolejności.

Pani Radna Edyta Dudzińska wyjaśniła, że nie przedstawiała zastrzeżeń do odśnieżania drogi a ma uwagi do zwalczania śliskości. Dodała, że wyjaśnienia odnośnie takiej sytuacji przedstawił Pan Michał Kondracki.

Pan Michał Kondracki poinformował, że w sezonie zimowym najwięcej skarg związanych jest z odśnieżaniem chodników. Przepisy mówią wyraźnie, że jeżeli chodnik usytuowany jest przy posesji to obowiązek jego odśnieżania ma właściciel posesji. Mieszkańcy często nie realizują tego obowiązku dlatego pojawiają się skargi.

Pan Przewodniczący Komisji poinformował, że jest zwolennikiem poszerzania jezdni, oddzielania pasem ciągłym a nie budowy chodników z krawężnikami, które utrudniają zimowe utrzymanie.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem informacji o stanie dróg powiatowych i przygotowaniu do sezonu zimowego.

„za” głosowało – 5 radnych,

„przeciw” – brak,

„wstrzymało się” – brak.

Komisja Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego jednogłośnie 5 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała informację o stanie dróg powiatowych i przygotowaniu do sezonu zimowego.

Punkt 5. Sprawy bieżące.

Pan Przewodniczący Komisji zapytał czy ktoś z Członków Komisji chciałby zabrać głos w tym punkcie.

Brak chętnych.

Punkt 6. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Z uwagi na wyczerpanie porządku obrad *Pan Przewodniczący Komisji* o godzinie 16.00 zakończył posiedzenie Komisji Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego.

Protokołowała
Dorota Huber

Przewodniczący Komisji
Andrzej Cieśla