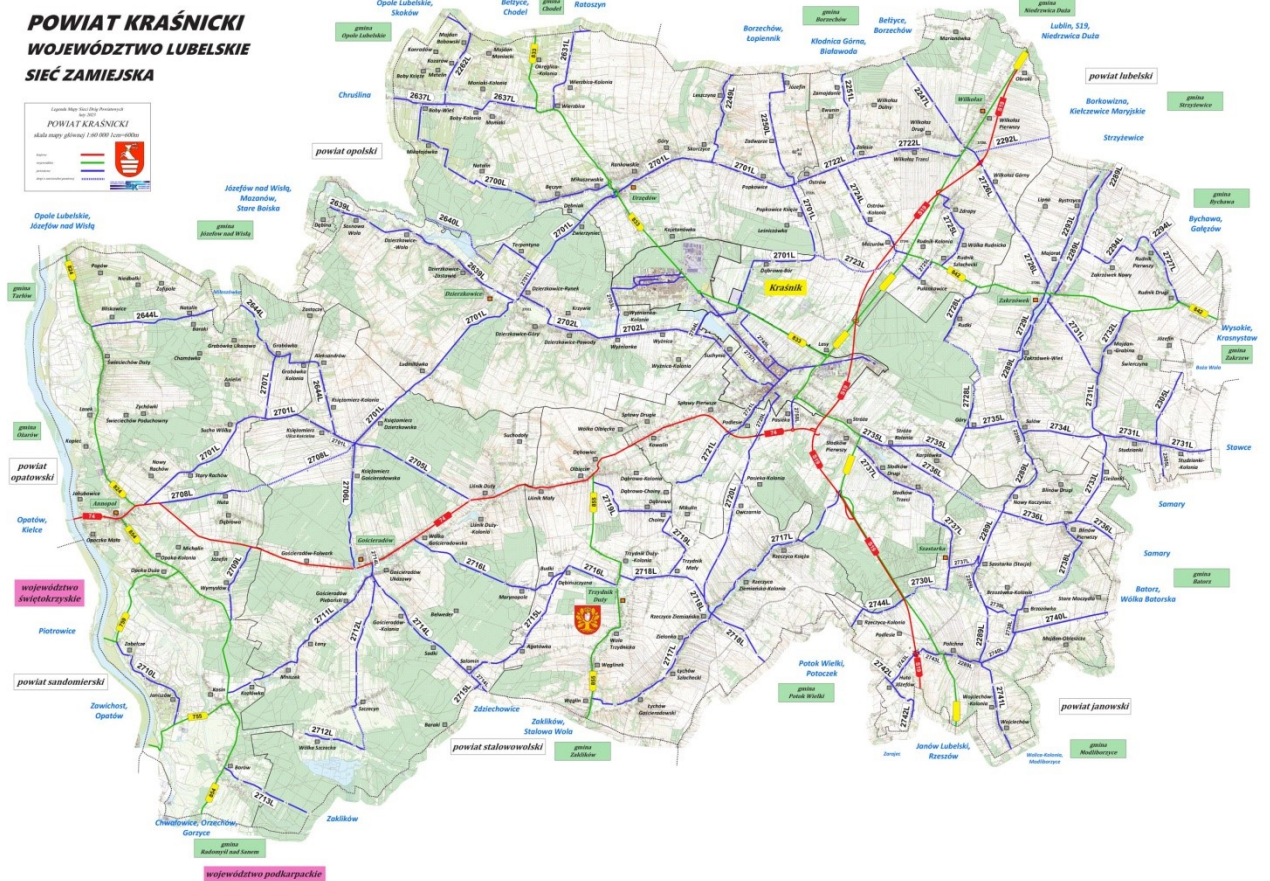


Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku



Informacja o stanie dróg powiatowych w Powiecie Kraśnickim



Kwiecień 2024r.

Spis treści:

- I.** Informacja o stanie technicznym dróg
 - 1. Wprowadzenie
 - 2. Podstawowe zadania Zarządu Dróg Powiatowych
 - 3. Długość dróg oraz długość i ilość obiektów mostowych.
 - 4. Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu – realizacja zadań utrzymaniowych.
- II.** Wykaz i stan obiektów mostowych
- III.** Bezpieczeństwo i organizacja ruchu.
- IV.** Koszty zadań utrzymaniowych w ramach bieżącego utrzymania dróg.
- V.** Zakup nowego sprzętu.
- VI.** Zestawienie inwestycji
 - 1. Inwestycje zrealizowane.
 - 2. Inwestycje w trakcie realizacji

I. Informacja o stanie technicznym dróg

1. Wprowadzenie

Droga, jako budowla składająca się z urządzeń, obiektów inżynierskich i budowli ziemnych stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt może pełnić dwie funkcje związane z obsługą ruchu:

- a) funkcję połączenia, realizowaną poprzez zapewnienie mobilności między ośrodkami i obszarami (należy zapewnić wysoką i jednolitą prędkość oraz nieprzerwany przepływ tego ruchu);
- b) funkcję dostępności, realizowaną poprzez zapewnienie dostępu do obszarów przyległych do drogi (należy dbać o bezpieczeństwo wszystkich zmotoryzowanych i niezmotoryzowanych uczestników ruchu).

Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie Ustawy o drogach do jednej kategorii, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

Zgodnie z art. 2 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie: krajowe, wojewódzkie, powiatowe gminne.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż krajowe i wojewódzkie, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Zarząd nad drogami powiatowymi w myśl art. 19 pkt 2. 2 ww. ustawy sprawuje Zarząd Powiatu.

W imieniu Zarządu Powiatu zadania te wykonuje jednostka organizacyjna tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, której zakres działania obejmuje wszystkie sprawy związane z planowaniem, budową, utrzymaniem oraz ochroną dróg i obiektów drogowych.

Sporządzanie informacji o stanie technicznym dróg wynika z art. 20 ust. 10 ustawy o drogach publicznych, który stanowi, iż do zarządcy drogi należy w szczególności przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa drogowego w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych.

ZDP w Kraśniku zarządza drogami o łącznej długości 412,418 km oraz obiektami mostowymi w ilości 17 szt. (szczegółowe dane przedstawiono w punkcie nr 2).

Drogi te są uzupełnieniem sieci dróg krajowych i wojewódzkich o znaczeniu ponadlokalnym i to głównie one, na co dzień są wykorzystywane przez mieszkańców naszego powiatu, jako dojazd do miejsc pracy, zamieszkania, siedzib miast, gmin i siedziby powiatu.

Zestawienie oceny stanu technicznego realizowane jest corocznie. Ocena odnosi się do stanu ogólnego dróg, stanu nawierzchni jezdni, dróg, stanu chodników i ścieżek rowerowych na terenie powiatu kraśnickiego, przedstawiając m.in. długość dróg przydzielonych do poszczególnej klasy, ocena ogólna dróg, podsumowania uszkodzeń i zalecenia. W ocenie stanu wskazane są także elementy wpływające na poprawę stanu technicznego - inwestycje oraz remonty nawierzchni realizowane w danym roku.

2. Podstawowe zadania Zarządu Dróg Powiatowych.

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;

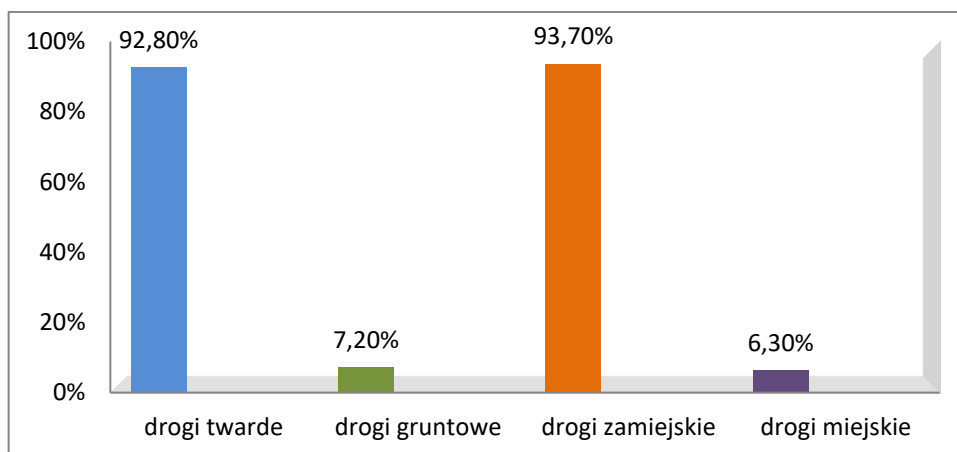
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;
- 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7;
- 20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg, o których mowa w rozdziale 2b.

3. Długość dróg oraz długość i ilość obiektów mostowych.

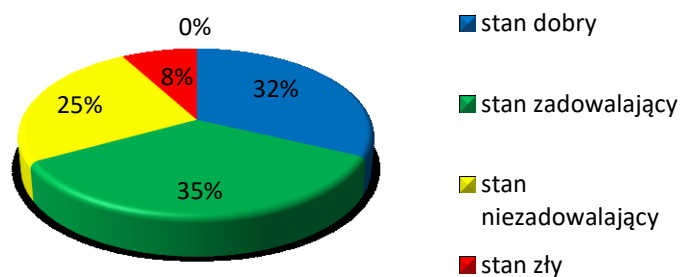
a) łączna ilość dróg **412,418km**

w tym:

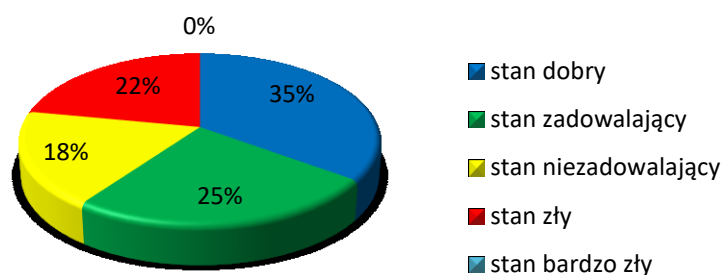
- drogi twarde 382,69 km, tj. 92,8%
- drogi gruntowe 29,728 km, tj. 7,2%
- długość dróg zamiejskich 386,559 km, tj. 93,7%
- długość dróg miejskich 25,859 km, tj. 6,3%



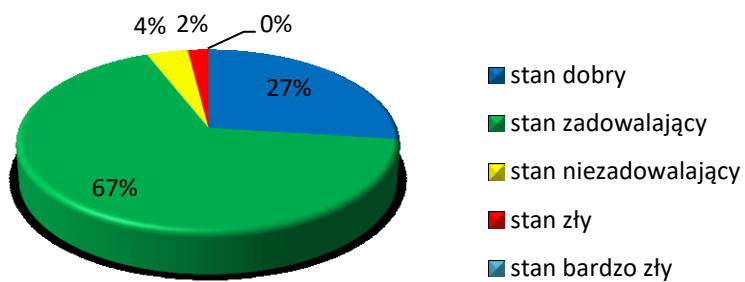
Ocena ogólna - wyniki przeglądów dróg



Ocena stanu nawierzchni jezdni



Ocena stanu nawierzchni chodników



b) łączna ilość mostów**-17 szt. o długości 197,6 mb**

w tym:

- mosty stalowe
- mosty żelbetonowe
- mosty stalowe z pomostem drewnianym
- mosty stalowe z pomostem żelbetonowym

Mosty - zestawienie

Lp.	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Konstrukcja mostu
1.	Mniszek	2711L	Stalowa z pomostem drewnianym
2.	Wólka Gościeradowska	2716L	Żelbetonowa
3.	Gościeradów	2714L	Stalowa
4.	Terpentyna	2640L	Stalowa z pomostem drewnianym
5.	Dzierzkowice Podwody	2702L	Stalowa z pomostem żelbetonowym
6.	Dzierzkowice Rynek	2701L	Żelbetonowa
7.	Kolonia Wyżnianka	2703L	Żelbetonowa
8.	Budzyń	2704L	Żelbetonowa
9.	Budzyń	2704L	Żelbetonowa
10	Kraśnik	2702L	Żelbetonowa
11.	Kraśnik	2702L	Stalowa
12.	Skoreczyce	2249L	Żelbetonowa

Mosty - zestawienie

13.	Popkowice	2250L	Żelbetonowa
14.	Wilkołaz	2247L	Żelbetonowa
15.	Trzydnik	2728L	Żelbetonowa
16.	Blinów	2736L	Stalowa z pomostem drewnianym
17.	Zakrzówek	2289L	Żelbetonowa

4. Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu – realizacja zadań utrzymaniowych.

Zbiorcze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2023 do 31.03.2024 ODM nr 1 Sławy

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość wykonanych robót
1		3	
1	Remont cząstkowy nawierzchni	m2	19735,65
	- remont emulsją i grysami	m2	2863
	- wypełnianie masą bitumiczną	m2	385,8
	- masa na zimno	m2	457,75
	- destrukcja asfaltowa+kruszywem	m2	16029,10
2	Wymiana i uzupełnianie oznakowania pionowego	szt.	77
	- ostrzegawcze	szt.	59
	- zakazu i nakazu	szt.	70
	- informacyjne	szt.	14
	- tablic obszaru zabudowanego	szt.	---
	- tablic miejscowości	szt.	68
	- drogowaskazowych tablic	szt.	---
	- tablice informacyjne o dotacjach na drogi	szt.	---
	- drogowaskazów strzałowych	szt.	52
	- tabliczki pod znaki	szt.	11
	- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	szt.	3
	- znaki uzupełniające		

**Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót
na drogach powiatowych za okres od 01.04.2023 do 31.03.2024 ODM nr 1 Splawy**

3	Pachołki drogowe - wymiana lub ustawianie nowych	szt.	14
4	Poręcze drogowe , wymiana , remont ,ustawianie nowych - stalowe płotki bezpieczeństwa - stalowe energochłonne - żelbetonowe energochłonne - łańcuchowe -obkaszanie barier - malowanie rurek stalowych (bariery bezp. i inne)	m.b m.b m.b m.b m.b m.b	228 120,4 15 2,5 --- 132,9
5	Oczyszczanie nawierzchni jezdni	m2	99126,00
6	Utrzymanie zadrzewienia - wycinka drzew przydrożnych - podcinka drzew i prześwietlanie - wycinka samosiewów - karczowanie pni drzew - sadzenie drzew - usuwanie wiatrołomów - mechaniczna wycinka odrostów , samosiewów	szt. szt. km godz/szt szt. szt. km	74 2643 47,85 179 138 104 ---
7	Oczyszczanie nawierzchni mostów - koszenie przy mostach	m2 szt.	599,42 42
8	Oczyszczanie przepustów pod drogami - koszenie przy przepustach	m.b szt.	--- 405
9	Oczyszczanie przepustów pod zjazdami - ręczne i mechaniczne zbieranie namulisk	m2 szt	--- 3614,50
10	Porządkowanie poboczy : niwelacja zielenców - plantowanie , umocnienie skarp - ścinanie zawyżonych poboczy - uzupełnianie zaniżonych poboczy - uzupełnianie wyrw w poboczu - mechaniczne zbieranie namulisk	m.b m2 m.b m.b szt/t m.b	800 45,04 9085 --- 94/90,90 ---
11	Oczyszczanie rowów i skarp - oczyszczanie sączków , wykonywanie nowych	m.b. szt.	--- 115
12	Renowacja rowów przydrożnych	km	2,99
13	Kopanie nowych rowów	km	---
14	Roboty inne - spuszczenie wody z jezdni - mycie tarcz znaków - prostowanie słupków znaków	szt. szt. szt.	64 --- 89

**Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót
na drogach powiatowych za okres od 01.04.2023 do 31.03.2024 ODM nr 1 Sławy**

- prostowanie tarcz znaków	szt.	111
- ręczne odśnieżanie przejść dla pieszych	szt. km	944 21,60
- ręczne posypywanie śliskości	m2	385,69
- zabruk w chodnikach betonowych	m.b.	96461
- oczyszczanie jezdni przy krawężnikach	szt. km.	3 16,79
- budowa studni burzowych z odprowadzeniem	szt/m.b. km	8/39 1912,43
- mechaniczne rozdrabnianie gałęzi (rębak)	szt/m2 m3	5373/53730 16,86
- budowa nowych przepustów	szt	3
- interwencyjne koszenie trawa na poboczach	szt. szt.	--- ---
- koszenie trawa przy znakach drogowych	szt. m2	574 329743,80
- zbieranie śmieci z pasa drogowego	km	5978
- budowa peronów przystankowych	km	---
- obkaszanie słupów oświetleniowych		
- obkaszanie przejazdów kolejowych		
- obkaszanie zatok przystankowych		
- obkaszanie zieleńców przy chodnikach		
- usuwanie śliskości mieszanką piasowo-solną		
- odśnieżanie		

Sporządził:
Rej Krzysztof

Opracowanie danych :
Monika Leśniak

Zbiorcze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2023 do 31.03.2024 – ODM nr 2: Szastarka

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość wykonanych robót
1	2	3	4
1	Remont cząstkowy nawierzchni	m2	4304,5
	- remont emulsją i grysami	m2	3538
	- wypełnianie masą bitumiczną	m2	600
	- masa na zimno	m2	109,5
	- destrukta asfaltowy	m2	22
	- kruszywem	m2	35
2	Wymiana i uzupełnianie oznakowania pionowego		
	- ostrzegawcze	szt.	35
	- zakazu i nakazu	szt.	4
	- informacyjne	szt.	21
	- tablic obszaru zabudowanego	szt.	1
	- tablic miejscowości	szt.	-
	- drogowaskazowych tablic	szt.	-
	- tablice informacyjne o dotacjach na drogi	szt.	2
	- drogowaskazów strzałowych	szt.	-
	- tabliczki pod znaki	szt.	10
	- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	szt.	8
	- znaki uzupełniające	szt.	-
3	Pachołki drogowe		
	- wymiana lub ustawianie nowych	szt.	76
4	Poręcze drogowe , wymiana , remont ,ustawianie nowych		
	- stalowe płotki bezpieczeństwa	m.b.	173
	- stalowe energochłonne	m.b.	-
	- żelbetonowe energochłonne	m.b.	-
	- łańcuchowe	m.b.	-
	-obkaszanie barier	m.b.	7280
5	Oczyszczanie nawierzchni jezdni	m2	900
6	Utrzymanie zadrzewienia		
	- wycinka drzew przydrożnych	szt.	50
	- podcinka drzew i prześwietlanie	m.b.	11320
	- wycinka samosiewów	km	1,3
	- karczowanie pni drzew	godz/sz	58,8/131
	- sadzenie drzew	t	84
	- usuwanie wiatrołomów	szt.	11
	- mechaniczna wycinka odrostów , samosiewów	szt km	133,5
7	Oczyszczanie nawierzchni mostów	m2	180
	- koszenie przy mostach	m2	550
8	Oczyszczanie przepustów pod drogami	m.b.	20
	- koszenie przy przepustach	m2	820
9	Oczyszczanie przepustów pod zjazdami	m2	-
	- ręczne i mechaniczne zbieranie namulisk	szt	14
10	Porządkowanie poboczy		
	- plantowanie	m.b.	-

Zbiornicze zestawienie ilości wykonanych robót na drogach powiatowych za okres od 01.04.2023 do 31.03.2024 – ODM nr 2: Szastarka

	- ścinanie zawyżonych poboczy	m.b.	4130
	- uzupełnianie zaniżonych poboczy	m.b.	6840
	- uzupełnianie wyrw w poboczu	szt/t	17/28
	- mechaniczne zbieranie namulisk	m.b.	-
11	Oczyszczanie rowów i skarp	m.b.	-
	- oczyszczanie sączków , wykonywanie nowych	szt.	-
12	Renowacja rowów przydrożnych	km	2,56
13	Kopanie nowych rowów	km	-
14	Roboty inne		
	- spuszczenie wody z jezdni	szt.	-
	- mycie tarcz znaków	szt.	5
	- prostowanie słupków znaków	szt.	25
	- prostowanie tarcz znaków	szt.	65
	- ręczne odśnieżanie przejść dla pieszych	szt.	58
	- ręczne posypywanie śliskości	km	-
	- zabruk w chodnikach betonowych	m2	43
	- oczyszczanie jezdni przy krawężnikach	m.b.	6200
	- budowa studni burzowych z odprowadzeniem	szt.	1
	- mechaniczne rozdrabnianie gałęzi (rębak)	godz.	306
	- budowa nowych przepustów	szt/m.b.	-
	- interwencyjne koszenie trawa na poboczach	km	993
	- koszenie traw przy znakach drogowych	szt/m2	3208/6416
	- zbieranie śmieci z pasa drogowego	km	23,5
	- budowa peronów przystankowych	szt.	-
	- obkaszanie słupów oświetleniowych	szt.	600
	- obkaszanie przejazdów kolejowych	szt.	21
	- obkaszanie zatok przystankowych	szt.	319
	- obkaszanie chodników	km	12,5
	- usuwanie śliskości mieszanką piaskowo-solną	km	7546,5
	- odśnieżanie	km	6832,5
	- zużycie mieszanki piaskowo-solnej	ton	1383,83

Sporządził:
Krzysztof Sudół

II. Wykaz i stan obiektów mostowych

Zarząd Dróg Powiatowych zobowiązany jest jako zarządca użytkować obiekty oraz okresowo dokonywać kontroli zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane. Kontrole przeprowadza się w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ich użytkowanie, utrzymanie w należyтым stanie technicznym i estetycznym oraz niedopuszczanie do nadmiernego pogorszenia ich właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

Na potrzeby systemu kontroli drogowych obiektów inżynierskich przyjmuje się następujące definicje:

- **Utrzymanie** – całokształt działań technicznych i organizacyjnych zapewniający właściwy poziom przydatności użytkowej i odpowiedni stan techniczny obiektu mostowego.
- **Bieżące utrzymanie obiektów mostowych** – roboty porządkowe, konserwacyjne, remonty wykonywane w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, zabezpieczenia konstrukcji i zachowania estetyki obiektu i jego otoczenia.
- **Przeгляд bieżący** – lustracja dokonywana w ramach objazdów patrolowych sieci drogowej w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ruchu po obiekcie i przekazania informacji odpowiednim służbom.
- **Przeгляд podstawowy** – oględziny dokonywane raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu i określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania obiektu. Przeprowadza się dokumentację fotograficzną obiektu.

Wynikiem przeglądu podstawowego wykonanego w bieżącym roku jest wykaz i stan obiektów mostowych w Powiecie Kraśnickim. Przy przeglądzie ocenie podlegają m.in. nasypy i skarpy, dojazdy w obrębie skrzydeł, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników i krawężników, balustrady, bariery ochronne, osłony, urządzenia odwadniające, konstrukcje dźwigarów głównych, przyczółki, koryta rzek, przestrzenie podmostowe.

Zestawienie oceny obiektów mostowych w Powiecie Krańskim

Lp.	JNI	Najbliższa miejscowość	Numer drogi	Ocena średnia obiektu
1.	01006638	Mniszek	2711L	4.67
2.	01006639	Wólka Gościeradowska	2716L	3.38
3.	01006640	Gościeradów	2714L	3.50
4.	01006650	Terpentyna	2640L	3.45
5.	01006644	Dzierzkowice Podwody	2702L	4.13
6.	01006636	Dzierzkowice Rynek	2701L	4.07
7.	01006645	Kolonia Wyżnianka	2703L	3.31
8.	01006651	Budzyń	2704L	3.54
9.	01006652	Budzyń	2704L	3.64
10.	01006643	Kraśnik	2702L	3.58
11.	01006642	Kraśnik	2702L	3.47
12.	01006648	Skorczyce	2249L	3.00
13.	01006649	Popkowice	2250L	3.31
14.	01006664	Wilkołaz	2247L	3.64
15.	01006641	Trzydnik	2728L	3.31
16.	01006646	Blinów	2736L	3.60
17.	OBRAK001	Zakrzówek	2289L	5.00

Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Przez „ocenę średnią obiektu” należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

III. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu

Zestawienie wykonanych projektów w okresie 01.04.2023-31.03.2024

Lp.	Nr drogi	Nazwa projektu
1	2289L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2289L
2	2622L	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L
3	2289L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2289L
4	2639L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2639L
5	2700L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2700L
6	2702L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2702L - ul. Oboźna
7	2703L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2703L w związku z powstaniem dwóch nowych przejść dla pieszych
8	2703L	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2703L
9	2707L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2707L
10	2714L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2714L
11	2718L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2718L
12	2722L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2722L w m. Ostrów
13	2724L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2724L
14	2725L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2725L
15	2735L	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2735L

Oznakowanie pionowe i poziome

W okresie kwiecień 2023 – kwiecień 2024 r. zakupiono i zamontowano:

- 116 znaków pionowych
- 58 urządzeń BRD (w tym 12 luster drogowych).

W maju 2023 r. został zakupiony agregat do malowania oznakowania poziomego. W ramach utrzymania zostało pomalowane około 1600 m² powierzchni dróg powiatowych, w tym :

- ponad 50 przejść dla pieszych w dzielnicy Kraśnik Fabryczny
- skrzyżowanie z drogą gminną w m. Mniszek na dp nr 2711L
- ronda w m. Dzierzkowice i Ludmiłówka
- około 20 znaków P-17 (linia przystankowa)

i wiele innych.

Zamontowano linie akustyczne w dwóch miejscach (przy szkole podstawowej w m. Ostrów i przy posesji nr 39) na dp 2722L w m. Ostrów (30 mb).

Przystanki komunikacyjne na terenie Powiatu Kraśnickiego

W okresie kwiecień 2023 – kwiecień 2024 r. uchwałami Rady Powiatu w Kraśniku, na wniosek wójtów gmin, utworzono 23 nowe przystanki komunikacyjne.

Na bieżąco budowane są perony przystankowe.

Od 1 lipca 2023 roku, po ponad dwuletniej przerwie w związku ze stanem zagrożenia epidemicznego w Polsce spowodowanym wirusem SARS-CoV-2, pobierana jest opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przy drogach powiatowych Powiatu Kraśnickiego.

**Raport zdarzeń i wypadków na drogach powiatowych w okresie
01.04.2023-31.03.2024.**

Numer drogi	Gmina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
P2247L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	2	3
P2289L	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0	4	5
	TRZYDNIK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	7	7
P2622L	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
P2631L	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2637L	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	5	5
P2639L	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	4	4
P2644L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2700L	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	8	9
P2701L	ANNOPOL - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	0	1
	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	6	6
	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
	URZĘDÓW - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	4	6
	URZĘDÓW - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	5	6
P2702L	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	13	13
	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	25	27
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	3	4
P2703L	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	15	17
P2704L	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2706L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
P2711L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2712L	GOŚCIERADÓW -	0	0	0	1	1

**Raport zdarzeń i wypadków na drogach powiatowych w okresie
01.04.2023-31.03.2024.**

	OBSZAR WIEJSKI					
P2714L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
P2715L	TRZYDNIK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2716L	GOŚCIERADÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2717L	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
	TRZYDNIK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	5	6
P2718L	TRZYDNIK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	1	2
P2720L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
	TRZYDNIK DUŻY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	3	3
P2721L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	2	3
	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2722L	DZIERZKOWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	1	0	2	2	3
P2724L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2725L	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2726L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
	WILKOŁAZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2729L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	2	2
P2731L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2732L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2734L	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	0	1
P2735L	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	5	5
	ZAKRZÓWEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2737L	KRAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2738L	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0	0	1
P2740L	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2741L	SZASTARKA -	0	0	0	3	3

**Raport zdarzeń i wypadków na drogach powiatowych w okresie
01.04.2023-31.03.2024.**

	OBSZAR WIEJSKI					
P2742L	SZASTARKA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1
P2745L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	6	7
P2746L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	22	24
P2747L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	4	4
P2748L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
P2749L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
P2752L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
P2753L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	1	1
P2754L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	4	4
P2755L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	2	2
P2757L	KRAŚNIK - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	18	20
RAZEM		24	2	23	233	257

IV. Koszty zadań utrzymaniowych w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Koszty bieżącego utrzymania dróg w 2023r. wg stanu na 31.12 2023r. wynosiły łącznie **1 136 961,63zł**, natomiast w 2024r. wg stanu na dzień 31.03.2024r. wynoszą łącznie **136 060,26zł**.

Wydatki w tej grupie rzeczowej dotyczą głównie remontów cząstkowych nawierzchni dróg i elementów dróg w pasie drogowym, kosztów zakupu materiałów i usług związanych z prawidłowym utrzymaniem nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, zadań w zakresie inżynierii ruchu, utrzymania zieleni przydrożnej, koszenia poboczy, odmulania rowów, pielęgnacji, nasadzeń i usuwania drzew i krzewów, zakupu materiałów i paliw do pojazdów i sprzętu.

Koszty zimowego utrzymania **za rok 2024 (październik, listopad, grudzień)** wynosiły razem 394 074,87zł z czego:

- Zużycie materiałów do posypywania dróg i chodników – 291 283,91zł,
- Wydatki na paliwa i oleje – 66 457,61zł,
- Materiały do remontu i napraw sprzętu – 36 157,35zł,
- Usługi obce – 176,00zł.

Koszty zimowego utrzymania **od stycznia do marca 2024 roku** wyniosły razem 540 795,05zł z czego:

- Zużycie materiałów do posypywania dróg i chodników – 419 440,87zł,
- Wydatki na paliwa i oleje – 91 921,25zł,
- Materiały do remontu i napraw sprzętu – 14 243,94zł,
- Usługi obce 15 188,99zł.

Obwody Drogowe – zimowe utrzymanie sezon 2023/2024:

- Obwód Nr 1 w Sławach: okres zimowy trwał od 18.11.2023r. do 19.03.2024r., w tym czasie pełniono dyżury przez 75 dni. Zużycie mieszanki w tym okresie wyniosło 1654,57 ton. Zapas mieszanki wynosi na obecny stan 516,86 ton.
- Obwód Nr 2 w Szastarce: okres zimowy trwał od 18.11.2023r. do 19.03.2024r., w tym czasie pełniono dyżury przez 60 dni. Zużycie mieszanki w tym okresie wyniosło 1571,23 ton. Zapas mieszanki wynosi na obecny stan 358 ton.

V. Zakup nowego sprzętu.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku informuję, że do stanu taboru samochodów i ciągników pod koniec roku 2023 doszły 2 ciągniki rolnicze MCCORMICK XS.070 o mocy 74 KM za łączną kwotę 483390,00 zł brutto, które pracują na Obwodzie Drogowo Mostowym w Spławach. Zakupiono również nową piaskarkę P-1J.D w kwocie 79950,00 zł brutto, którą zamontowano na samochód ciężarowy MAN TGA użytkowany na Obwodzie Drogowo Mostowym w Szastarce. Pod koniec roku ze środków opłat i kar za korzystanie ze środowiska udało nam się zakupić następujące sprzęty na łączną kwotę brutto 61878,40 zł - Zamiatarka uliczna, dmuchawa – odkurzacz ogrodowy, kosa spalinowa, 2 szt. myjka ciśnieniowa, 2 szt. dmuchawa plecakowa, 2 szt. pilarka spalinowa z osprzętem, podkrzesywarka z osprzętem.

VI. Zestawienie inwestycji

1. Inwestycje zrealizowane

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku realizuje również zadania inwestycyjne na drogach powiatowych Powiatu Kraśnickiego

Szczegółowe zestawienie inwestycji zrealizowanych w 2023r i do dnia 31.03.2024r.

Lp.	GMINA I NAZWA ZADANIA	ZDP	DOTACJE	UG	RAZEM
1.	Gmina Dzierzkowice				
	1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2639L Józefów – Dzierzkowice	3 379 947,85 zł	3 855 948,69 zł	2 249 046,87 zł	9 484 943,41 zł
	RAZEM	3 379 947,85 zł	3 855 948,69 zł	2 249 046,87 zł	9 484 943,41 zł
2.	Miasto Kraśnik				
	1. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2745L, Al. Tysiąclecia w Kraśniku na odc. Od km 0+026 do km 1+243	763 786,30 zł	2 163 037,00 zł	264 273,03 zł	3 191 096,33 zł
	2. Przebudowa drogi powiatowej 2701L – ul. Budzyńska w Kraśniku	874 365,34 zł	0,00 zł	500 000,00 zł	1 374 365,34 zł
	3. Remont drogi dojazdowej do budynku ul. Szpitalna 2A w Kraśniku	109 365,48 zł	0,00 zł	0,00 zł	109 365,48 zł
	RAZEM	1 747 517,12 zł	2 163 037,00 zł	764 273,03 zł	4 674 827,15 zł
3.	Gmina Wilkołaz				
	1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2725L Zdrapy- Pułankowice w gminie Wilkołaz	77 128,87 zł	9 030 284,56 zł	0,00 zł	9 107 413,43 zł
	2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2726L Wilkołaz - Zakrzówek” - inwestycja realizowana na terenie dwóch gmin	113 247,30 zł	5 393 504,17 zł	740 803,55 zł	6 247 555,02 zł
	RAZEM	190 376,17 zł	14 423 788,73 zł	740 803,55 zł	15 354 968,45 zł
4.	Gmina Szastarka				
	1. Budowa chodnika przy drodze powiatowej 2737L w m. Szastarka, gm. Szastarka - dokumentacja projektowa	13 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	13 000,00 zł

Szczegółowe zestawienie inwestycji zrealizowanych w 2023r i do dnia 31.03.2024r.

Lp.	GMINA I NAZWA ZADANIA	ZDP	DOTACJE	UG	RAZEM
	2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2289L Strzyżewice- Zakrzówek - Sulów-Blinów- Polichna w gminie Szastarka	373 144,13 zł	7 260 926,64 zł	428 041,80 zł	8 062 112,57 zł
	3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2740 w m. Polichna Czwarta; Przebudowa drogi powiatowej nr 2720L Kraśnik – Owczarnia – Rzeczyca Ziemiańska	0,00 zł	2 802 500,00 zł	0,00 zł	2 802 500,00 zł
	RAZEM	386 144,13 zł	10 063 426,64 zł	428 041,80 zł	10 877 612,57 zł
5.	Gmina Trzydnik Duży				
	1. Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 2717L Słodków - Rzeczyca - Węgliń w m. Rzeczyca Ziemiańska i Rzeczyca Ziemiańska Kolonia - dokumentacja projektowa	9 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	9 000,00 zł
	2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2715L Budki – Salomin – Zdziechowice w gminie Gościeradów i gminie Trzydnik Duży”	0,00 zł	0,00 zł	20 000,00 zł	20 000,00 zł
	3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2740 w m. Polichna Czwarta; Przebudowa drogi powiatowej nr 2720L Kraśnik – Owczarnia – Rzeczyca Ziemiańska	92 118,43 zł	2 802 500,00 zł	237 219,95 zł	3 131 838,38 zł
	RAZEM	101 118,43 zł	2 802 500,00 zł	247 219,95 zł	3 160 838,38 zł
6.	Gmina Annopol				
	1. Budowa chodnika przy drodze powiatowej 2713L w m. Borów - dokumentacja projektowa	9 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	9 000,00 zł
	2. Budowa chodnika przy drodze powiatowej 2701L w m. Sucha Wólka	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
	RAZEM	9 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	9 000,00 zł
7.	Gmina Urzędów				
	1. Budowa chodnika przy drodze powiatowej 2701L na odc. Zakościelne - Skorczyce - Popkowice - dokumentacja projektowa	18 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	18 000,00 zł
	2. Zagospodarowanie zieleni na skarpie w pasie drogowym w m. Urzędów	55 259,06 zł	0,00 zł	0,00 zł	55 259,06 zł
	RAZEM	73 259,06 zł	0,00 zł	0,00 zł	73 259,06 zł
8.	Gmina Gościeradów				
	1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2715L Budki – Salomin – Zdziechowice w gminie Gościeradów i gminie Trzydnik Duży”	0,00 zł	0,00 zł	20 000,00 zł	20 000,00 zł
	RAZEM	0,00 zł	0,00 zł	20 000,00 zł	20 000,00 zł
9.	Gmina Zakrzówek				
	1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2726L Wilkołaz - Zakrzówek” - inwestycja realizowana na terenie dwóch gmin	113 247,30 zł	5 393 504,16 zł	740 803,55 zł	6 247 555,01 zł
	RAZEM	113 247,30 zł	5 393 504,16 zł	740 803,55 zł	6 247 555,01 zł
	OGÓLEM	6 000 610,06 zł	38 702 205,22 zł	5 200 188,75 zł	49 903 004,03 zł

Zrealizowano inwestycje drogowych za kwotę 46.771.165,65 zł.

2. Inwestycje w trakcie realizacji

Jak wspomniano wyżej w trakcie realizacji oraz planowania realizacji zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych jest szereg inwestycji drogowych w tym przeważająca większość dofinansowanych ze środków zewnętrznych.

Inwestycje w trakcie realizacji wskazuje poniższa tabela

Lp.	Nazwa inwestycji	Dofinansowanie	Koszty inwestycji	Stan realizacji inwestycji na dzień 10.04.2024
1	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2701L w miejscowości Książomierz Kościelna, gm. Gościeradów	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	405 900,00 zł	W trakcie realizacji
2	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2701L na odc. Zakościelne - Skorczyce - Popkowice w gminie Urzędów	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	1 214 748,00 zł	W trakcie realizacji
3	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2713L w miejscowości Borów	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	394 743,90 zł	W trakcie realizacji
4	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2717L Słodków - Rzeczyca - Węglin w miejscowościach Rzeczyca Ziemiańska i Rzeczyca Ziemiańska Kolonia	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	461 389,85 zł	W trakcie realizacji
5	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2737L w m. Szastarka, gm. Szastarka	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	754 728,00 zł	W trakcie realizacji
6	Remont drogi powiatowej nr 2712L od km 0+000 do km 1+111 oraz od km 5+060 do km 5+291 w gminie Gościeradów	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	1 365 141,03 zł	W trakcie realizacji
7	Remont drogi powiatowej nr 2717L od km 0+808 do km 1+369 w Gminie Kraśnik	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	828 028,03 zł	W trakcie realizacji
8	Remont drogi powiatowej nr 2743L od km 0+400 do km 0+845 oraz od km 1+289 do km 1+846 w Gminie Szastarka	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	1 429 366,06 zł	W trakcie realizacji
9	Przebudowa drogi powiatowej nr 2726L Wilkołaz – Zakrzówek	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg,	19 354 564,18 zł	W trakcie realizacji

Inwestycje w trakcie realizacji wskazuje poniższa tabela

		2xGminy		
10	Przebudowa drogi powiatowej nr 2250L Majdan Radliński – Popkowice w gminie Urzędów	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	5 828 858,80 zł	W trakcie realizacji
11	Przebudowa drogi powiatowej nr 2644L Bliskowice – Księżomierz	Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg, Gmina	6 259 326,91 zł	W trakcie realizacji
12	Przebudowa drogi powiatowej nr 2289L Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów – Polichna w powiecie kraśnickim (Polski Ład)	Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych POLSKI ŁAD	15 237 926,73 zł	W trakcie realizacji
13	Poprawa infrastruktury drogowej w powiecie kraśnickim (Polski Ład - dot. dróg 2715L, 2738L, 2740L)	Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych POLSKI ŁAD	7 950 000,00 zł	Planowane
14	Przebudowa drogi powiatowej nr 2701L (w zakresie budowy chodnika w miejscowości Dąbrowa Bór)	Gmina i OX2	712 028,46 zł	W trakcie realizacji
15	Budowa chodnika przy drodze powiatowej 2701L w miejscowości Nowy Rachów	Gmina	93 960,00 zł	W trakcie realizacji
16	Budowa chodnika przy drodze powiatowej 2701L w miejscowości Sucha Wólka	Gmina	68 265,00 zł	W trakcie realizacji
17	Budowa chodnika przy drodze powiatowej 2710L w miejscowości Janiszów	Gmina	87 945,00 zł	W trakcie realizacji

Inwestycje w trakcie realizacji na dzień 10.04.2024r. –oszacowano na kwotę 62.446.919,95 zł

Ponadto w najbliższym czasie zostaną ogłoszone kolejne przetargi na inwestycje drogowe dofinansowane z Rządowego Funduszu Inwestycji Strategicznych POLSKI ŁAD:

1. Przebudowa dróg powiatowych nr 2738L i 2740L w gminie Szastarka
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2715L w gminach Gościeradów i Trzydnik Duży

Inwestycje zrealizowane i będące w trakcie realizacji przedstawiono na poniższych zdjęciach:



Fot. 1 Rozbudowa Al. Tysiąclecia w mieście Kraśnik



Fot. 2 Przebudowa ul. Budzyńskiej w mieście Kraśnik



Fot. 3 Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2737L w miejsc.Szastarka



Fot.4. Remont drogi powiatowej nr 2712L w miejsc.Szczecyn (gm.Gościeradów)



Fot.5. Przebudowa drogi powiatowej nr 2289L w miejsc. Szastarka



Fot.7. Remont drogi powiatowej nr 2743L w miejsc. Polichna i Huta Józefów (gm. Szastarka)



Fot.8. Remont drogi powiatowej nr 2743L w miejsc.Polichna i Huta Józefów (gm.Szastarka)



Fot. 9 Budowa chodnika w miejsc.Rachów



Fot.10. Przebudowa drogi powiatowej nr 2639L w gminie Dzierzkowice